اقتصاد فردا
JAME-E-FARDA NEWSPAPER
جامعه فردا
روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۱۰ دی ۱۳۹۶
سال اول، شماره ۵۰
economic@Jameefarda.com

# رونمایی رنو از خودروی مفهومی سال ۲۰۳۰

در سال‌های اخیر و با پیشرفت فناوری شرکت‌های خودروسازی، ایده‌های جذابی را برای بهبود کیفیت تولیدات خود و آسایش بیشتر سرنشینان به کار گرفته‌اند. رنو هم یکی از این شرکت‌هاست که به تازگی خودروی مفهومی خود برای سال ۲۰۳۰ را در معرض دید علاقه‌مندان گذاشته است. از این طریق می‌توان دریافت، بزرگ‌ترین کارخانه‌های تولید خودروی دنیا برای یک دهه آینده چه ایده‌هایی را در ذهن دارند.
این خودرو Symbioz نام دارد و خودرویی خودران و برقی است.
مهم‌ترین جنبه متحول شده در خودروی یاد شده نحوه چینش صندلی‌های آن است. سرنشینان این خودرو روبه‌روی هم و نه پشت به هم می‌نشینند و در واقع محیط داخلی این خودرو شبیه به اتاق نشیمن منزل یا محیط کار است که همه افراد تعامل مستقیمی با هم دارند.
رنو خود در توصیف این خودرو گفته است: از این پس ما خودرو را مانند اتاق نشیمن خواهیم دانست که افراد می‌توانند در آن اوقات‌شان را با هم بگذرانند و صحبت کنند. اتومبیل‌های آینده فضایی بسته برای استراحت و کار کردن خواهند بود و افراد می‌توانند در آن وقت‌شان را برای انجام باقیمانده امور منزل بگذرانند.
درازای خودروی یادشده ۴/۷ متر است و فضایی حدود ۵۰ متر مربع را اشغال خواهد کرد. شارژ این خودرو به سادگی و از طریق شبکه برق منزل هم ممکن است.
از جمله لوازم جانبی که همراه با این خودرو عرضه می‌شود، هدست واقعیت مجازی است که در زمانی که خودرو در حال رانندگی خودکار است باعث نشاط و تفریح سرنشینان خواهد شد. مشاهده فیلم هم از جمله دیگر امکانات چنین خودرویی است.

چین

## چین تولید خودروهای با مصرف سوخت بالا را ممنوع کرد

دولت چین تحت‌تاثیر کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و حفظ محیط‌زیست قصد دارد تولید برخی خودروها را در کشورش ممنوع و متوقف اعلام کند.
به گزارش ایسنا به نقل از وب سایت موتور یک، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط‌زیست، خودروهای تمام‌الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.
بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و باتوان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.
دولت‌های بسیاری همچون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتا تا دهه ۲۰۴۰ میلادی (حدودا دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.
هم اکنون مرکز خدمات فناوری خودرو در چین اسامی ۵۵۳ دستگاه خودرو را که مصرف سوخت بالایی داشتند، در لیست ممنوعیت تولید داخلی این کشور قرار داده است.
چین تحت تاثیر سیاست‌گذاری‌های جدید برای حفظ محیط‌زیست و مقابله با آلودگی هوا تصمیم گرفته است از آغاز سال ۲۰۱۸ میلادی تولید داخلی این تعداد از خودروهای با مصرف سوخت بالا را ممنوع و متوقف کند.
لازم است بدانید با اینکه اسامی کامل خودروهای ممنوع شده در این فهرست بلندبالا به چشم نمی خورد اما این سازمان برخی از مدل‌های مرسدس بنز، بی ام و، فولکس واگن و سایر برندهای دیگر را ارائه و اعلام کرده است.
کوی دونگ شو – دبیر کل اتحادیه خودروهای سواری در چین – در تشریح ممنوعیت این خودروها خاطرنشان می کند که این فهرست ارائه شده تنها بخش کوچکی از خودروهایی را تشکیل می‌دهد که مصرف سوخت بالایی داشته و از استانداردهای کیفیت هوا برخوردار نیستند.
به گفته تحلیل گران خودرو، این نخستین گام‌هایی است که دولت چین در راستای مقابله با آلودگی هوا و حفظ بیشتر محیط‌زیست برداشته است و همان‌طور که مسئولان و مقامات مربوطه در چین اعلام کرده‌اند انتظار می‌رود در آینده‌ای نزدیک این فهرست تحریم و ممنوعیت خودروهای با مصرف سوخت بالا بلند و بلندتر شود.
لازم به ذکر است که دولت چین در راستای سیاست‌گذاری‌های جدید و توافقنامه پاریس، برای توقف تولید و استفاده از وسایل حمل‌ونقل احتراق داخلی عزم خود را جزم کرده و به‌شدت مصمم است که ساخت و پیشرفت در صنعت خودروهای برقی و الکتریکی و هیبریدی موجب شود خودروهای بنزینی و دیزلی به تدریج کنار رفته و خودروهای پاک جایگزین آنها شوند.
طبق گزارش‌های منتشر شده، چین می‌خواهد حداقل یک پنجم فروش خودرو در این کشور را تا سال ۲۰۲۵ و حدود ۴۰ درصد از فروش کل بازار چین را تا سال ۲۰۳۰ به بازار این خودروها اختصاص دهد.
این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ میلادی فروش تمامی وسائل نقلیه و خودروهای بنزینی و دیزلی را ممنوع اعلام کند. همان‌طور که فروش خودروهای برقی و الکتریکی در چین ۵۰ درصد افزایش یافت و به ۳۳۶ هزار دستگاه رسید. بنابراین منطقی به‌نظر می‌رسد که این تعداد با توجه به پیشرفت و توسعه صنعت خودروهای لوکس برقی و الکتریکی در سال پیش رو افزایش بی‌سابقه‌ای را تجربه کند.
بسیاری از تحلیل گران برآورد می کنند که سال آینده (۲۰۱۸ میلادی) نقطه عطفی برای توسعه و پیشرفت صنعت خودروهای برقی و الکتریکی خواهد بود.

گزارش

عکس: وبسایت فوربس

ذهن‌های خلاق متمرکز بر انرژی‌های پاک پایدارتر و ارزان‌تر

# از جاده برقی تا خودروهای کارآتر الکتریکی

«پایان عصر نفت» سوژه‌ای جذاب است که ذهن بشر را به خود مشغول کرده است. شمارش معکوس برای فرارسیدن سیاره‌ای که منابع انرژی به‌جز سوخت‌های فسیلی به وفور در آن در دسترس باشد، آغاز شده است. کار از روبابافی و طرح‌های آزمایشگاهی به وضع قوانین سختگیرانه جهانی و محلی رسیده و هر روز ایده‌های بیشتری به سطح تجاری‌سازی می‌رسند. هرچند هنوز کسی معکوس شدن روند صعودی مصرف سوخت‌های فسیلی را وعده نداده، اما چالش‌هایی که یکی پس از دیگری به سوی حل و فصل می‌روند، این نوید را در آینده نزدیک می‌دهد که تقاضای جهانی نفت رو به افول بگذارد.
این روزها بشر به دنبال جایگزینی برق به‌جای سوخت‌هایی است که یک قرن پیشرفت خارق‌العاده علم، صنعت و ارتباطات را رقم زده‌اند.

### چالش‌هایی در حال رفع

امروزه تاسیس یک استارت‌آپ که به‌دنبال حل بخشی از چالش گرمایش کره زمین است، در کشورهای پیشرفته و پرجمعیت بسیار متداول است چه اینکه با پذیرش توافقنامه آب و هوایی پاریس از سوی اکثر قریب به اتفاق کشورهای جهان، دولت‌ها نیز به حمایت از این روند روی آورده‌اند.
روی آوردن جدی صاحبان فکر برای حل چالش‌های جدی استفاده گسترده از منابع انرژی تجدیدپذیر، پیشرفت‌هایی خیره‌کننده در استفاده از این منابع ایجاد کرده است و جهان روزبه‌روز به ارزان‌تر و پایدارتر شدن این انرژی‌ها امیدوارتر می‌شود. هرقدر تصور می‌شد حمایت‌های دولتی است که می‌تواند انرژی‌های تجدیدپذیر را ارزان‌تر و انرژی‌های فسیلی را گران‌تر کند، امروزه دیگر علم است که چنین روندی را باورپذیرتر کرده است.
شرکت تسلا و موسس نابغه آن «ایلان ماسک» از باتری‌هایی رونمایی کرده‌اند که می‌تواند چالش ناپایداری انرژی‌های تولید شده از باد و خورشید را حل کنند. پیش از این تزمان تابش خورشید می‌شد به انرژی حاصل از آن دل بست، اما فرا رسیدن شب یا پوشش ابری آسمان، وابستگی به برق تولیدی از انرژی‌های فسیلی را بار دیگر اجتناب‌ناپذیر می‌کرد. باد نیز همیشه نمی‌وزید و چالشی شبیه به خورشید داشت. حال اما منبعی که بتواند انرژی حاصل را ذخیره کند و در تمامی زمان‌ها مورد استفاده قرار دهد، طراحی شده و در آینده‌ای نزدیک می‌تواند در دسترس عموم قرار گیرد.
شرکت تسلا اما فراتر از پایدارسازی تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، به ارزان‌سازی آنها نیز اندیشیده است. بزرگترین کارخانه جهان که بزرگترین ساختمان این کره خاکی نیز خواهد بود، در صحرای نوادا در حال ساخت است. «گیگافکتوری» که با سرمایه‌گذاری مشترک چندین میلیارد دلاری تسلا و پاناسونیک در حال ساخت است، مساحتی معادل ۱۰۷ زمین راگبی در زمان بهره‌برداری کامل خواهد داشت و ماموریت آن رسیدن به ظرفیت تولید ۱۵۰ گیگاوات ساعت باتری است.
این میزان باتری برای ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو تسلا ۳ کافی است. تسلا موتورز که حضوری موفق در بازار خودرو دارد و خودروهای الکتریکی آن با استقبال در آمریکا و جهان همراه شده، می‌داند که بدون تولید انبوه باتری‌های کارآ و کاهش قیمت تمام شده آنها شانسی برای گسترش چشمگیر استفاده از این خودروها ندارد. گیگافکتوری اما ایلان ماسک و تسلا را به این رویا نزدیک‌تر ساخته و آنها را امیدوار کرده که خط تولید خودروهای برقی را نیز در ادامه خط تولید باتری ایجاد کند و کارخانه‌های مشابهی را در آینده در اروپا و آسیا بسازد. برخی بر این باورند انقلاب آینده علم در حوزه «باتری» است و این گونه که به نظر می‌رسد، تسلا پرچمدار این عرصه است.
دارندگان خودروهای برقی دو چالش دیگر را نیز پیش‌رو دارند: شارژ و پیمایش هر بار شارژ. خودروهای برقی نیاز به شارژی طولانی مدت دارند و با هر بار شارژ نیز نمی‌توانند مسافتی طولانی را بپیمایند. این چالش‌ها، استفاده از این خودروها در مسافت‌ها را دشوار کرده و دولت‌ها سعی دارند با گسترش ایستگاه‌های شارژ، نگرانی استفاده از خودروهای تمام‌برقی را کاهش دهند.

### حمل و نقل جاده‌ای پاک‌تر

تلاش برای تولید خودروهای الکتریکی از سوی تمامی خودروسازان مطرح جهان در جریان است و گرچه هر یک مدل‌هایی از این خودروها را نیز روانه بازار کرده‌اند، اما همچنان تلاش دارند کلاس‌های متنوع‌تری از خودروهای برقی را به مشتریان عرضه کنند. بسیاری بر این باور بودند با توجه به ماهیت خودروهای تجاری که جابه‌جایی انبوه بار و مسافر را برعهده دارند، برق با دشواری بیشتری به‌عنوان سوخت این خودروها مطرح خواهد شد. تلاش‌ها دیرتر آغاز شد، اما موفقیت‌های چشمگیری در این حوزه نیز دیده می‌شود به گونه‌ای که بشر برای حضور کامیون‌های برقی در جاده‌ها لحظه‌شماری می‌کند و مدل‌هایی از اتوبوس‌های الکتریکی نیز وارد عرصه ارائه خدمات شده‌اند.
تسلا در این عرصه نیز به فکر پرچمداری است و ایلان ماسک تصویر مبهمی از مدل مفهومی کامیون الکتریکی شرکت خود منتشر کرده است. قرار است از این کامیون در سپتامبر جاری رونمایی شود. تسلا اعلام کرده این کامیون با هر بار شارژ مسافتی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ مایل را می‌پیماید و نسبت به تولید تجاری آن از دو سال دیگر ابراز امیدواری کرده است. در این عرصه اما خودروسازان نامی جهان نیز حضور یافته‌اند و شرکت‌های گمنام‌تر طرح‌های بلندپروازانه‌ای برای تولید انبوه کامیون‌های برقی دارند.
شرکت دایملر سال گذشته از آزمایش‌های اولیه کامیونی با نام Fuso E-cell خبر داد. شرکتی کمتر شناخته شده از بریتانیا با نام Charge اما از برنامه احداث کارخانه‌ای خبر داده که می‌تواند در ماه‌های آینده طیفی از کامیون‌ها با ظرفیت‌های مختلف را راهی جاده‌ها کند. این شرکت مدعی است با کمک اصلاح و ارتقای مواد به کاررفته، قطعات الکتریکی و بهبود روش‌های ساخت موفق به کاهش قابل توجه وزن کامیون‌ها شده که می‌تواند هزینه‌های استفاده از آنها را تا ۵۰ درصد کاهش دهد. Charge به‌دنبال تولید کامیون‌هایی با ظرفیت ۳/۵ تا ۲۶ تن است که می‌توانند بدون تولید آلایندگی ۱۶۰ کیلومتر را بپیمایند. شرکت در تلاش است با ارتقای محصولات خود، مسافت طی شده با یک بار شارژ را به ۵ برابر این میزان برساند. مدیرعامل شرکت اما از تلاش برای قیمت‌گذاری محصولات خود در حدود قیمت کامیون‌های معمولی خبر داده است.
در آمریکا اما شرکتی با نام کامینز (Cummins) که در صنایع تولید ماشین‌های سنگین فعال است، خود را رقیب تسلا می‌داند و از یک طرح مفهومی کامیون به نام Urban Hauler Tractor رونمایی کرده است. سازنده مدعی است این مدل قدرت جابه‌جایی ۱۹ تن بار را با تنها یک ساعت شارژ دارد. کامیون در این یک ساعت ۱۴۰ کیلووات ساعت برق را ذخیره می‌کند. کامینز قصد دارد با نصب پنل‌های خورشیدی بر سقف این مدل و به‌کارگیری دوربین به‌جای آینه‌های جانبی، انرژی بیشتری برای حرکت فراهم کند و کشش آیرودینامیکی را کاهش دهد تا حرکت روان‌تر و کم‌مصرف‌تر رخ دهد.

> شرکت تسلا از باتری‌هایی رونمایی کرده که می‌تواند چالش ناپایداری انرژی‌های تولید شده از باد و خورشید را حل کنند. حال اما منبعی که بتواند انرژی ذخیره کند و در تمامی زمان‌ها مورد استفاده قرار گیرد

سازنده‌ای به نام نیکولا نیز به تازگی از مدل نیمه الکتریکی نیکولاوان رونمایی کرده و قصد دارد در ماه دسامبر مدل برقی نیکولاوان را به نمایش بگذارد. ادعای سازنده این است که مدل برقی آلایندگی در حد صفر درصد دارد. مدلی که رونمایی شده اما از دو پیشرانه گاز طبیعی و الکتریسیته استفاده می‌کند. این کامیون قادر است بار ۳۶ تنی را در مسافت ۱۶۰۰ کیلومتر جابه‌جا کند و زمان سوخت‌گیری و شارژ مجدد ۱۵ دقیقه خواهد بود.
باتری‌های این کامیون ۳۲۰ کیلووات ساعت ظرفیت دارند. نیروی ناشی از ترمزگیری نیز در شارژ باتری‌ها مورد استفاده قرار خواهد گرفت. نیکولا مدعی است هزینه‌های این کامیون نصف هزینه کامیون‌های معمولی است. مطابق اعلام این شرکت در ماه ژوئن گذشته، هفت هزار سفارش به ارزش ۲/۳ میلیارد دلار برای کامیون‌های جدید داده شده که ارزش هر سفارش تقریبا ۳۰۰ هزار دلار است.

### فناوری‌های نو خودرویی

نصب پنل‌های خورشیدی بر سقف کامیون‌های کامینز و استفاده از نیروی ترمز در شارژ باتری‌های کامیون نیکولا تنها بخشی از تلاش‌هایی است که در جریان است تا با کمک فناوری‌های نو، انرژی بیشتری برای حرکت خودروها تولید و ذخیره شود.
پیش از این در عرصه تولید خودروهای سواری، از فناوری‌هایی رونمایی شده بود که می‌توانند انرژی‌هایی که اتلاف می‌شوند یا به آسانی در دسترس هستند را ذخیره کنند.
بخشی از این تلاش‌ها مربوط به استفاده از انرژی باد است. حرکت با سرعت خودروها جریانی قابل توجه از باد را ایجاد می‌کند که نزدیک به یک قرن است که برای استفاده از آن تلاش می‌شود. در یکی از آخرین اخبار عنوان شد موسسه KTH سوئد پروژه‌ای را در دست دارد که به کمک آن می‌توان وسایل نقلیه را با کمک انرژی باد به حرکت درآورد و در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرد.
سوئدی‌ها که کامیون‌سازانی مشهور و بین‌المللی دارند، در تلاش برای تامین نیمی از انرژی این خودروهای سنگین از باد هستند. KTH مخزنی برای کنترل هوا روی نمونه آزمایشگاهی کامیون نصب کرده و میزان هوای ذخیره شده در مسافت یک کیلومتر را اندازه‌گیری کرده است. فناوری در قسمت جلویی کامیون در حال آزمایش است که به راننده در بهره‌گیری از این انرژی یاری می‌رساند. برخی محققان برای استفاده از انرژی باد در هواپیماها نیز در حال تحقیق هستند.

### فناوری‌های نو جاده‌ای

تلاش برای ساخت مسیرهای برقی زودتر از خودروهای برقی به نتیجه رسیده است. نزدیک به یک قرن است که نمونه‌هایی از خودروهای تجاری حمل مسافر و بار از برق استفاده می‌کنند که این برق از مسیرهای حرکت تامین می‌شود. تصاویر قدیمی نشان می‌دهد کامیون‌هایی برقی با نام «ترولی تراک» (Trolley truck) که شبیه به اتوبوس بودند، اما جابه‌جایی بار انجام می‌دادند، در فعالیت بوده‌اند. این کامیون‌ها در فعالیت‌های بزرگ معدنی و عمرانی کاربرد بیشتری داشتند اما به علت چالش‌های موجود، استفاده از آنها در بسیاری مناطق متوقف شد، اما تلاش برای ساخت مسیرهای برقی سبز از چند سال پیش آغازی دوباره داشت. شرکت زیمنس در سال ۲۰۱۲ از طرح بزرگراه برقی (EHighway) خبر داد که در طول آن، کامیون‌های برقی – هیبریدی که سیستم دریافت انرژی خاصی روی آنها نصب شده، تنها با انرژی برق حرکت می‌کنند. سال گذشته این طرح در ۲ کیلومتر از یک جاده فرعی در استکهلم سوئد آزمایش شد. حال اما بزرگراهی در ایالت هسن آلمان محل اجرای ایده نو زیمنس است.
در این طرح که به طول ۱۰ کیلومتر اجرا می‌شود، ساخت و حفاظت بر عهده این شرکت مشهور خواهد بود و سال آینده از آن بهره‌برداری می‌شود. کامیون در این مسیر تنها از برق استفاده می‌کند و با خروج از بزرگراه برقی، با پیشرانه دیزل به حرکت ادامه می‌دهد. زیمنس مدعی است علاوه بر دستاوردهای زیست‌محیطی، کارآیی کامیون‌ها در این مسیر دو برابر نمونه‌های معمولی خواهد بود.
زیمنس همچنین در همکاری مشترک با شرکت «ماک» قصد دارد مسافتی یک مایلی بین بندر لس‌آنجلس تا بندر لانگ‌بیچ را به بزرگراهی برقی تبدیل کند.
جاده‌هایی نیز در هلند به فناوری مجهز شده‌اند که از توربین‌های بادی بهره می‌گیرند و از جریان ایجاد شده حرکت خودروها انرژی الکتریکی تولید می‌کنند. این انرژی در شارژ خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

***

به این ترتیب حرکت دنیا به سوی آینده متفاوت مصرف انرژی روز به روز پرشتاب‌تر می‌شود. آینده‌پژوهان در باب زمان پایان دوران نفت گمانه‌زنی می‌کنند و خلاقان روز به روز مصرف انرژی‌های پاک را ارزان‌تر و بهره‌ورتر می‌کنند.
گویا صنعت حمل و نقل در پیشانی حرکت به‌سوی انرژی‌های پاک است: از سوخت‌های متفاوت هیدروژنی، خورشیدی و بادی تا وسایل حمل و نقل پرسرعت و پاکی چون هایپرلوپ، همه و همه سیر آینده را دچار انقلاب‌هایی باورناپذیر خواهند کرد.

نگاه

خوب، بد، زشت جهان در سالی که گذشت

# سال ۲۰۱۷ به روایت بانک جهانی

سال ۲۰۱۷ میلادی به پایان نزدیک می‌شود. جهان در این سال شاهد بهبود نسبی اقتصاد بوده است؛ هرچند در این میان گاهی اتفاقات ناراحت‌کننده‌ای رخ داده و برخی روندهای نگران‌کننده نیز تداوم یافته‌اند. اتاق بازرگانی ایران، طوفان‌های سهمگین و سیل‌های خانمان‌برانداز در نقاط مختلف جهان از جنوب آسیا گرفته تا حوزه دریای کارائیب، خسارات جانی و مالی زیادی از خود برجای گذاشته‌اند. با وجود اینکه مردم در اقصی‌نقاط جهان به‌سرعت در حال وارد شدن به عصر دیجیتال هستند، کیفیت آموزش در بسیاری از کشورهای جهان کاهش یافته است. البته روند کاهشی فقر مطلق در جهان کماکان ادامه پیدا کرده و کیفیت زندگی انسان‌ها به لطف نوآوری و فناوری همچنان در حال بهبود است. از طرفی سرمایه انسانی اکنون دیگر بزرگ‌ترین منبع ثروت در جهان به‌شمار می‌رود.
به‌طور کلی آنچه در سال ۲۰۱۷ و سال‌های قبل از آن در جهان گذشته است را می‌توان در چند نمودار به‌صورت ذیل خلاصه کرد:
میلیون‌ها نفر در جهان دچار قحطی هستند و نیاز به کمک فوری دارند برآورد می‌شود که در سال ۲۰۱۷ حدود ۸۳ میلیون نفر در ۴۵ کشور جهان نیازمند کمک‌های غذایی فوری بوده‌اند که این رقم در قیاس با سال ۲۰۱۵ بیش از ۷۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. تنها در کشور یمن – که در حال حاضر از لحاظ عدم امنیت غذایی در رتبه اول جهان قرار دارد – دستکم ۱۷ میلیون نفر به غذای کافی دسترسی دائم ندارند و بیش از ۳ میلیون نفر از کودکان، زنان باردار و زنانی که دارای نوزادان شیرخواره هستند، با مشکل سوءتغذیه مواجهند.

### رسیدن انتشار گازدی‌اکسید کربن به بالاترین میزان

در روز ۱۲ دسامبر (۲۱ آذر) مصادف با دومین سالروز تصویب توافقنامه آب و هوایی پاریس سران کشورها و رهبران سازمان‌های بین‌المللی مجدداً در پاریس گردهم آمدند و بر پایبندی به تعهدات خود در راستای مبارزه با تغییرات آب و هوایی تأکید کردند؛ آنها با دانستن این واقعیت تلخ که غلظت گاز گلخانه‌ای دی‌اکسیدکربن در هوای کره‌زمین به بالاترین میزان آن در ۸۰۰ هزار سال اخیر رسیده است، خواستار اقدام فوری جهت مهار این معضل شدند.
آموزش یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری‌هایی است که جوامع می‌توانند روی کودکان و سایر افراد انجام دهند. اما حوزه آموزش در حال حاضر با بحران دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ براساس آخرین گزارش توسعه جهانی که چندی قبل از سوی بانک جهانی منتشر شد، کمیت و کیفیت آموزش در داخل کشورها و نیز از کشوری به کشور دیگر، دچار تفاوت‌های آشکار است. در کشورهای بسیار فقیر جهان، کمتر از ۲۰ درصد دانش‌آموزان مدارس ابتدایی در دروس ریاضی و روخوانی توانایی کافی دارند. دهها میلیون کودک در اقصی‌نقاط جهان بدون اینکه حتی ابتدایی‌ترین مهارت‌های زندگی را بیاموزند، دوران کودکی خود را سپری می‌کنند.
تا قبل از ۶ سالگی، مغز انسان سریع‌تر از هر دوره دیگری رشد می‌کند. تغذیه ضعیف می‌تواند در آینده اثری عمیق و همیشگی بر یادگیری، سلامت و رفاه کودکان امروز داشته باشد. تعداد کودکان مبتلا به اختلال رشد از سال ۱۹۹۰ تاکنون به‌طور کلی کاهش یافته است اما در کشورهای جنوب صحرای آفریقا اوضاع متفاوت بوده است، به‌طوری که تعداد کودکان مبتلا به اختلال رشد در این منطقه از ۴۵ میلیون نفر در سال ۱۹۹۰ به ۵۷ میلیون نفر در سال ۲۰۱۳ رسیده است. اگر این روند در جنوب صحرای آفریقا برعکس نشود، آنگاه این منطقه هرگز نخواهد توانست هدف کاهش ۴۰ درصد آمار کودکان مبتلا به رشد در افق ۲۰۲۵ را محقق سازد. با توجه به اینکه انتظار می‌رود مشاغل آینده نیازمند مهارت‌های جدید و پیچیده‌تری باشند، ضرورت سرمایه‌گذاری زودهنگام روی نیروی انسانی آینده بیش از پیش احساس می‌شود.

### بخش قابل توجهی از جمعیت جهان را جوانان بیکار تشکیل می‌دهند

اشتغال مهم‌ترین راه خروج از فقر است اما در حال حاضر ۶۰ درصد از جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله در سراسر جهان بیکار هستند. جمعیت جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله در جهان حدود ۱,۲ میلیارد نفر برآورد می‌شود که بیش از ۵۲۵ میلیون نفر از آنها در جنوب آسیا و کشورهای جنوب صحرای آفریقا زندگی می‌کنند. در پایان سال ۲۰۱۵ تنها در آفریقا ۱,۲ میلیارد نفری بیش از ۲۲۶ میلیون دستگاه تلفن هوشمند به اینترنت متصل بوده‌اند.