



دستورالعمل جدید واردات خودرو و ابلاغ شد

ایسنا: معاون اول رئیس‌جمهور دستورالعمل ساماندهی و مدیریت واردات خودرو را به تمامی دستگاه‌های مربوطه از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد.

در دستورالعمل جدید واردات خودرو تعرفه‌های واردات این محصول نسبت به تعرفه‌های پیشین افزایش یافته‌است.

طبق این دستورالعمل، تعرفه واردات خودروهای سواری با حجم موتور ۱۵۰۰ سی‌سی معادل ۵۵ درصد، واردات خودروهای سواری با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۷۵ درصد و تعرفه واردات خودرو با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی برای ۹۵ درصد تعیین شده‌است. همچنین طبق دستورالعمل ساماندهی واردات خودرو، واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار ممنوع اعلام شده‌است. همچنین همانند دستورالعمل پیشین واردات خودروهای سواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است. طبق این دستورالعمل واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش با نمایندگی رسمی براساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان‌پذیر است. در دستورالعمل جدید واردات خودرو، تعرفه واردات خودروهای هیبریدی با حجم موتور بیستونی درون سوز جرقه‌ای احتراقی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی برابر با ۲۵ درصد و با حجم پستونی درون سوز جرقه‌ای احتراقی ۲۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی، ۲۵ درصد و تعرفه واردات خودروهای هیبرید با حجم موتور بیستونی درون سوز جرقه‌ای احتراقی ۲۵۰۰ سی‌سی، ۶۵ درصد تعیین شده‌است. همچنین طبق این دستورالعمل واردات خودروهای بنزینی- هیبریدی با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی برابر با ۲۵ درصد تعیین شده‌است.

طبق تبصره اعلامی در دستورالعمل جدید واردات خودرو، واردات خودرو توسط شرکت‌های معتبر خارجی تولیدکننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه‌گذاری مستقیم طرف خارجی یا سرمایه‌گذاری مشترک با طرف ایرانی معادل ۲۰ درصد ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه‌گذاری فوق به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن ۸۰ درصد حقوق ورودی تعیین شده برای واردات خودرو خواهد بود.

فهرست خودروهای سواری مجاز برای ورود به کشور به روز شد

مهر: به‌رغم عدم ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خودرو، اما فهرست خودروهای سواری مجاز برای ورود به کشور در سامانه ثبت‌ارش، به‌روز شده و اکنون ۵۸ مدل خودرو از بی‌ام‌و تا بورگوارد، مجاز به واردات هستند.

مطابق با وعده محمد شرف‌بمتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار بر این بود که سامانه ثبت سفارش واردات خودرو از چهارشنبه هفته گذشته(ششم دی‌ماه) بازگشایی شود، اما هنوز این اتفاق رخ نداده و سامانه ثبت سفارش همچنان مسدود است. به‌رغم عدم ابلاغ دستورالعمل آما، مسایط ثبت‌ارش، فهرست جدیدی از خودروهای سواری مجاز برای واردات به کشور را به‌روز کرده‌است و بر این اساس، زمانی که ثبت سفارش واردات مجاز اعلام شد، منتقاضیان می‌توانند در این رابطه اقدام کرده و از مدل‌های مجاز، ثبت سفارش برای واردات داشته‌باشند. در فهرست ۵۸گانه خودروهای سواری مجاز به واردات، برندهایی همچون کیا، بی‌ام‌و، بورگوارد، رنو، نیسان، نیونوا، سیتروئن، سانگ پانگ، میتسوبیشی و هیوندا به‌چشم می‌خورد.

براساس این دستورالعمل جدید، خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان اجازه واردات نخواهند داشت؛ ضمن اینکه سقف ارزش خودروها برای واردات، ۴۰ هزار دلار تعیین شده و واردات برای اشخاص حقیقی و حقوقی منجر است. علاوه بر این، سقف تعرفه نیز ۹۵ درصد تعیین شده‌است.

تعلیل امروز



علی محسنی

کارشناس بازار سرمایه

صنعت دارو روزگار خوشی را سپری نمی‌کند، این ادعا را می‌توان از آخرین صورت‌های مالی که شرکت‌های صنعت ارائه کرده‌اند، به روشنی متوجه شد. در هفته نخست دی‌ماه، سه شرکت این صنعت گزارش‌هایی را به سهامداران خود ارائه کردند که حاکی از کاهش چشمگیر سودآوری نسبت به پیش‌بینی‌های قبل بود. افت قیمت سهام داروسازان اما مدت‌هاست که ادامه دارد و این روند نشان از آن دارد که بازار سهام پی به وضعیت شرکت‌های این صنعت برده‌است.

شرکت «داروسازی تولید دارو» در نامه‌ای که تاریخ ۶دی‌ماه به سامانه اطلاع‌رسانی جامع ناشران بورسی ارسال می‌کند، از علت کاهش پیش‌بینی سودآوری خود می‌گوید. به گفته این شرکت، طی سال جاری کمبود نقدینگی در شرکت‌های داروسازی رخ داده چون شرکت‌های

پخش دارو و مطالبات داروسازان را پرداخت نکرده‌اند. این اتفاق ناشی از مشکلاتی است که در اجرای طرح تحول سلامت ایجاد شده‌است. کمبود نقدینگی موجب ایجاد توقف در تولید محصولات شده تا کاهش فروش رخ دهد و سودآوری افت کند. شرکت قدیمی تولید دارو که بیش از ۷۰ درصد سهام خود را در اختیار سرمایه‌گذاری البرز می‌بیند، پیش‌بینی کرده‌است سال جاری را با ۱۲ میلیارد تومان سود خالص به پایان برساند در حالی که سال گذشته ۳۰ میلیارد سود خالص شناسایی کرده بود. سرمایه‌گذاری البرز که زیرمجموعه گروه توسعه اقتصادی تدبیر است، در دو شرکت «داروسازی فارابی» و «داروسازی سبحان انکولوزی» نیز سهامدار است. این دو شرکت نیز در نخستین هفته دی‌ماه اعلام کردند موفق نمی‌شوند پیش‌بینی قبلی خود از سودآوری سال جاری را محقق کنند. داروسازی فارابی پیش‌بینی خود از سود سال جاری را به ۱۶۷ میلیون تومان کاهش داد در حالی‌که در سال گذشته موفق شده بود

۶۲ میلیارد تومان سود محقق کند! سبحان انکولوزی که در ساخت داروهای ضدسرطان فعال‌است نیز پیش‌بینی خود از سودآوری را به ۲ میلیارد تومان تقلیل داد در حالی‌که پیش‌بینی قبل ۹ میلیارد تومان بوده‌است. هرچند حکایت تمام شرکت‌های داروسازی این چنین نیست و برخی شرکت‌ها حتی سودی بیش از سال گذشته داشته‌اند اما افت فروش یا کندی رشد فروش (که به‌طور معمول سالانه در شرکت‌های صنعت دارو رخ می‌دهد) حکایت اکثر قریب به اتفاق شرکت‌های مهم فعال این صنعت است. آنچه بیش از کاهش فروش به چشم می‌آید، افزایش هزینه‌های مالی است. هزینه‌های مالی یا به‌منظور توسعه تولید و فروش رشد می‌کند یا کمبود نقدینگی حاصل از عدم دریافت مطالبات، شرکت‌ها را وادار به استقراض از نظام بانکی (با سایر منابع) برای تامین نقدینگی مورد نیاز تولید می‌کند. حکایت امسال داروسازان اما بیشتر مورد فرام‌استدنیاز به نقدینگی موجب استقراض و رشد هزینه‌های مالی شده‌است.



مهرآباد میزبان هفتمین و هشتمین هواپیماهای برجامی

قرار داد خرید هواپیما با ۲ فایناس اروپایی و چینی

جامعه فر ۵: هفتمین و هشتمین هواپیماهای برجامی صبح دیروز در مهرآباد به زمین نشستند. پس از تحویل نخستین ایرباس برجامی که موجی از شادی را با خود همراه کرد و سلفی با هواپیما را به عکس روز تبدیل کرد، حالا شمار هواپیماهای جدید تحویل داده شده به ایران به ۱۱ فروند رسیده است.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل درباره ورود هواپیماها و نحوه خرید آنها در جمع خبرنگاران گفت: مدت‌زمان پرداخت اقساط هواپیماهای خریداری شده هر ۳ ماه یکبار است و طبق این قرارداد هواپیماها خود و وسیله وام‌های اخذ شده بوده و دولت تضمینی برای آن نمی‌دهد، چرا که تمامی اقساط به اتکای جمهوری اسلامی ایران از خود هواپیماها پرداخت خواهد شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اصغر فخریه کاشان گفت: تأمین مالی این

قراردادها از سه منبع انجام می‌شود که وام اخذشده از صندوق توسعه ملی، خودفروندگان متعدد و شرکت‌های لیزینگ از جمله آن به شمار می‌روند.

او در ادامه تأمین مالی ۱۲ فروند هواپیما ATR باقی‌مانده از ۲۰ هواپیمای موجود در قرارداد را

بر عهده فروشنده اعلام کرد و گفت: با این وجود هم‌اکنون در حال مذاکره با سایر شرکت‌های لیزینگ هستیم تا بتوانیم هزینه بخشی از این ۱۲ هواپیما را از این طریق تأمین مالی کنیم. این مقام مسئول مدت‌زمان پرداخت اقساط هواپیماهای خریداری شده را هر ۳ ماه یکبار اعلام کرد و افزود: طبق این قراردادها هواپیماها خود وسیله وام‌های اخذ شده بوده و دولت تضمینی برای آن نمی‌دهد، چراکه تمامی اقساط به اتکای درآمد هواپیمای جمهوری اسلامی ایران از خود هواپیماها پرداخت خواهد شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی،

اصغر فخریه کاشان گفت: تأمین مالی این

تاثیرپذیری داروسازان از اختلال در طرح تحول سلامت

به نظر می‌رسد طرح تحول سلامت به چالشی بسیار جدی برای دولت بدل شده‌است. دولت یازدهم موفق شد از اوایل فعالیت خود، طرحی موثر را در نظام سلامت کشور اجرا کند و هزینه‌های درمان مردم را با کاهش جدی مواجه کند. گذشت زمان اما نشان داد هزینه‌های طرح بیش از برآوردهای نخستین بوده و منابع مالی مطمئنی برای پرداخت هزینه‌ها تعریف نشده‌است. دولت حتی برای تامین منابع مالی طرح به استقراض از بازارهای مالی روی آورد که با توجه به ماهیت غیر توسعه‌ای استقراض، این حرکت با

انتقاد بسیاری از کارشناسان اقتصادی روبه‌رو شد. با وجود هزاران میلیارد تومان انتشار اوراق برای تامین منابع مالی طرح اما طرح تحول سلامت به نقطه‌ای رسیده که موفق به پرداخت مطالبات اجزای مختلف نظام درمان نمی‌شود و تاخیرهای طولانی مدت سبب ایجاد مشکل کمبود نقدینگی شده‌است.

به‌نظر می‌رسد نظام تدبیر و برنامه‌ریزی دولت نیاز به بازبینی در این طرح دارد و می‌باید منابعی مطمئن‌تر برای پیشبرد این طرح مهم دولت تعریف کند.

داروسازی فارابی	داروسازی تولید دارو	داروسازی سبحان انکولوزی
۳۲	۷	۶
درصد افت درآمد شش‌ماهه اول سال (مقایسه با دوره مشابه سال ۹۵)		
۱۹	۷۹	۲۰
درصد رشد هزینه‌های مالی (مقایسه با دوره مشابه سال ۹۵)		
۶۲	۳۰	۹
سود خالص سال ۱۳۹۵ (میلیارد تومان)		

فضای بین‌المللی این رقم به دو شرکت کاهش پیدا کرد که به‌رغم مشکلات به وجود آمده مذاکرات همچنان در جریان بوده و مراحل اولیه قرارداد انجام شده‌است که امید داریم تا پایان سال جاری قراردادهای نهایی با این دو شرکت به نتیجه برسد.

او در ادامه سخنان خود از تحویل ۳ فروند هواپیمای ایرباس در سال ۲۰۱۸ به کشور خبر داد و گفت: فاینانس این ۳ فروند هواپیما تقریباً نهایی شده و تنها تنظیم متن نهایی قرارداد باقی مانده‌است.

همچنین قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل اظهار داشت: شرکت هواپیمایی بوئینگ نیز طبق مذاکرات انجام‌شده متعهد است تا ۸ هواپیمای خریداری شده را خود تأمین مالی کند. در این راستا مطمئن داریم که قرارداد این ۸ هواپیما به نتیجه خواهد رسید.

فخریه کاشان در خصوص شرایط به وجود آمده ناشی از عدم پرداخت به موقع اقساط گفت: قطعا در صورت عدم پرداخت اقساط مالکیت هواپیما به بانک وام‌دهنده واگذار خواهد شد، اما با توجه به برنامه‌ریزی ما جهت بازسازی ساختار مالی تلاش می‌شود تا تمامی اقساط به موقع پرداخت شده و مشکلی در این زمینه به وجود نیاید.

او در این راستا مجوز ارائه شده به هما برای اخذ وام از صندوق توسعه ملی را هر بوط به دولت گذشته دانست و گفت: برای پرداخت اقساط در این حوزه نیز یک سال تنفس به شرکت هواپیمایی هما داده شده‌است.

این مقام مسئول در ادامه سخنان خود دو شرکت باقی‌مانده برای انجام فاینانس را از یک کشور اروپایی و دیگری را از کشور چین اعلام کرد و گفت: براساس مذاکرات انجام‌شده تاکنون دلیلی برای ایجاد مشکل در مسیر تأمین مالی قراردادهای طی زمان پیش‌رو وجود ندارد، ولی با توجه به واقعیت امروز جهان باید آماده برخورد با هر شرایطی باشیم. به همین دلیل مجبور هستیم تا مذاکرات را در حالت پویایی ادامه دهیم که قطعا زمان بیشتری نیز افزود؛ براساس مذاکرات انجام‌شده قرار است قیمت یکی از هواپیماهای ایرباس بین ۹۹ میلیون دلار باشد، ولی متوجه به این واقعیت هستیم که این مسئله نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

فخریه کاشان همچنین در خصوص واگذاری یک فروند هواپیمای ایرباس رایگان به کشور نیز افزود: براساس مذاکرات انجام‌شده قرار است قیمت یکی از هواپیماهای ایرباس بین ۹۹ میلیون دلار باشد، ولی متوجه به این واقعیت هستیم که این مسئله نیز باید مورد توجه قرار گیرد.

فخریه کاشان ادامه داد: مناقصه وعده داده شده در خصوص فاینانس هواپیماهای برجامی هم‌اکنون برگزار و تعداد شرکت‌های باقی‌مانده ۵ مورد اعلام شده بود، ولی متأسفانه با بروز تهدیدات جدید در

اختصاصی بودن آن‌ها برای خود کمپانی است. به همین دلیل نه تنها از فاینانس بازار گران‌تر بوده بلکه مدت‌زمان بیشتری را تا ۱۰ سال می‌طلبید، در حالی که ما به دنبال فاینانس با مدت زمان بیشتری تا ۱۲، ۱۵ و ۱۸ سال هستیم.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل در بخش دیگری از سخنان خود قراردادهای هواپیماهای برجام تاکنون را بدون بیمه اعلام کرد و گفت: قراردادهای مذکور زمانی شامل بیمه می‌شود که اجرای آن‌ها با ضمانت دولت باشد. از آنجایی که برای این قراردادها تضمینی از سوی وزارت دارایی وجود ندارد و نوع فاینانس آن‌ها جاره به شرط تملیک است شامل این بیمه نمی‌شود.

استقراض ۲۰ میلیارد تومانی برای حقوق باننستگان هما

همچنین فرانزه شرفیافی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، در این نشست خبری در خصوص کمک سایر بخش‌های وزارت راه و شهرسازی برای تأمین هزینه‌های جاری این شرکت بیان کرد: هما در یک ماه گذشته برای تأمین حقوق باننشستگان مجبور به دریافت ۲۰ میلیارد تومان از سازمان بنسادر و دریانوردی شد. هرچند که با شرایط موجود در تلاش هستیم منابع مالی خود را تقویت کنیم، باید با استفاده صحیح و قیمت‌گذاری بلیت‌های پروازی به افزایش درآمد خود و انجام تعهدات‌مان که قطعا حقوق برحق باننشستگان هما خواهد بود ایفای نقش کنیم.

او در ادامه از تحویل تعداد هواپیماهای ATR بیشتر در سال ۲۰۱۸ خبر داد و گفت: تحویل تعداد دیگری از هواپیماهای بوئینگ و ایرباس را نیز در دستور کار خود داریم، ولی طبق برنامه موجود تا پایان سال ۹۶ هواپیمای جدیدی را وارد کشور نخواهیم کرد. اما در سال ۹۷ شاهد ورود ۱۰ تا ۱۰ فروند هواپیمای دیگر به آشیانه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خواهیم بود.

او با تأکید بر اینکه نیازمند بازسازی ناوگان منابع انسانی و ساختار هما هستیم، اضافه کرد: باید اندیشمندانه از ناوگان جدید بهره ببریم؛ با ورود این دو فروند ATR متوسط سن ناوگان هما از ۲۱،۱ سال به ۲۰،۲ سال کاهش یافت.

مدیرعامل ایران‌ایر به مزیت‌های هواپیماهای ATR اشاره کرد و گفت: این هواپیماها نسبت به مدل‌های شبیه خود مزیت رقابتی دارد و دارای برد کوتاه و امکان نشست و برخاست در اغلب فرودگاه‌ها با ایمنی بالاست.

شرفیافی ادامه داد: ادامه داشتن پروازها به هر شهر موجب توسعه اقتصادی هر شهر می‌شود و همچنین در شرایط بحرانی نظیر زلزله صنعت هوایی امنیت ایجاد می‌کند.

هشدار انجمن خودروسازان؛ فکری برای خلأ بازار با توقف تولید پر تیراژها بکنید

خودروهای پر تیراژ استانداردهای جدید را پاس نمی‌کنند

نعمت‌بخش با بیان اینکه خودروهای پر تیراژ فعلی امکان پاس کردن ۲۲ استاندارد جدید را نخواهند داشت، اظهار کرد: این خودروها شامل پراید، وانت پراید، تیا، سمند، پژو ۴۰۵، پژو پارس، وانت آریسان، وانت رامپاد و وانت مزدا هستند.

او ادامه داد: در حال حاضر تیراژ تولید خودروهای یاد شده حدود ۸۰۰ هزار دستگاه است که از رده خارج شدن یکباره آنها شوک بزرگی به بازار خودرو وارد خواهد کرد و مصرف‌کنندگان دیگر به خودروهایی با قیمت‌های پایین‌تر دسترسی نخواهند داشت.

دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: در آن صورت تعداد زیادی از شرکت‌های قطعه‌سازی نیز که هم‌اکنون قطعات خودروهای یاد شده را تولید می‌کنند با معضل متوقف شدن خطوط تولید و عواقب بعدی روبه‌رو خواهند شد ضمن آنکه تجربیات گذشته نشان می‌دهد که بالغ بر هشت سال زمان می‌برد تا تیراژ تولید خودروهای جدید به ۱۰۰ هزار دستگاه برسد بنابراین در سال ۱۳۹۸ خودروهای جدید نمی‌توانند خلأ را رده خارج شدن خودروهای جدید خود ملزم به اجرای این مهم‌ترین تعادل‌رهای جدید و گیات کیفیت‌ها در بازار خودرو به هم خورده و مصرف‌کنندگان متضرر خواهند شد.

او با بیان اینکه ۲۲ استاندارد دی که از ابتدای و مسئولان باید از حالا به فکر آن باشند. در این باره دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه مهلت خودروسازان برای اجرای کامل استانداردهای جدید ابتدای دی‌ماه ۱۳۹۸ است اظهار کرد که عمده خودروهای پر تیراژ فعلی استانداردهای جدید که از ابتدای دی‌ماه ۱۳۹۷ اجرای آزمایشی آنها آغاز می‌شود را پاس نخواهند کرد. طبق مصوبه شورای سیاستگذاری خودرو، تعداد استانداردهای اجباری خودرو از ۵۵ استاندارد به ۸۵ استاندارد افزایش می‌یابد. احمد نعمت‌بخش، با بیان اینکه ۹ استاندارد جدید از ابتدای دی‌ماه امسال اجرایی شده‌است، به ایسنا توضیح داد: با اجرای این استانداردها تولید حدود ۲۵ مدل خودرو که امکان ارتقا به استانداردهای جدید را نداشته‌اند ممنوع خواهد شد. البته بیشتر این خودروها پیش از این از خطوط تولید حذف شده و در برنامه تولید خودروسازان قرار نداشته‌اند.

او ادامه داد: اجرای ۲ استاندارد جدید نیز از ابتدای تیر ماه سال آینده آغاز می‌شود که احتمالا خودروهای فعلی در حال تولید این ۲ استاندارد را پاس خواهند کرد. اجرای ۲۲ استاندارد جدید نیز از ابتدای دی‌ماه سال آینده آغاز خواهد شد. البته طبق مصوبه شورای سیاستگذاری خودرو، خودروسازان داخلی تا ابتدای دی‌ماه ۱۳۹۸ مهلت دارند این استانداردها را اجرایی کنند.



هزار دلار است بنابراین اینکه ما خودروهای فعلی در حال تولید را نیز مشمول استانداردهای جدید بکنیم غیرمنطقی است. نعمت‌بخش گفت: این موارد در نامه‌ای به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) اطلاع‌رسانی شده تا متولیان سیاستگذاری صنعت خودروسازی بتوانند اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهند. او افزود: در سال ۱۳۹۸ با آن روبه‌رو خواهد شد فکری بکنند.