



پیام بانک تجارت

رضا دولت‌آبادی، مدیرعامل جدید بانک تجارت، طی پیامی به مشتریان و سهامداران به عزم راسخ مدیران و کارکنان این بانک برای تداوم خدمت‌رسانی به ذینفعان و تلاش برای بهبود فرآیندهای عملکردی این بانک تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک تجارت متن پیام رضا دولت‌آبادی به این شرح است:

مشتریان عزیز، سهامداران ارجمند و هموطنان بزرگوار

با استعانت از خداوند متعال و با اعتماد مدیران ارشد اقتصادی کشور و نهادهای محترم نظارتی، توفیق خدمت در بانک تجارت مجدداً به اینجانب ارزانی شد تا برنامه‌هایی را که از مدت‌ها پیش همراه با همکاران عزیزم در این بانک بی‌ریزی کرده بودیم را دوباره و این بار به عنوان مدیرعامل بانک پیگیری کرده و اجرایی نمایم.

به‌واسطه حضور طولانی در بانک تجارت و سابقه فعالیت در سطوح مختلف تصمیم‌گیری در این بانک، باور قلبی دارم که کارکنان خدوم بانک تجارت هدفی مهم‌تر از تلاش برای جلب رضایت ذینفعان بانک ندارند. نیک می‌دانم که در این شرایط حساس مسئولیت خطیری را عهده‌دار شده‌ام و برای اجزای کامل و هدفمند برنامه‌های خود همچنان به تعامل و اعتماد مشتریان بانک امیدوار بوده و برای تحقق اهداف و آرمانی که مد نظر دارم دانش، انگیزه و تجربه همکاران عزیزم در این بانک را پشتوانه خود می‌دانم.

عکس: حسین ظهروند/تسنیم

جامعه فردا: هنوز از پیشنهاد دولت برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی چیزی نگذشته است که زمه‌ها نشان می‌دهد پس‌رزه‌های این تصمیم به صورت افزایش رقم تورم نمایان شده است. گویا بار روانی پروژه واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی اثر دو رقمی شدن نرخ تورم را در پی داشته و اولین ضربه‌اش را به اقتصاد کشور زده است. بر این اساس بانک مرکزی در اواخر آذر سال جاری از افزایش تورم و رسیدن آن به رقم ۱۰ درصد خبر داد. اتفاقات اخیر در اقتصاد کشور نشان‌دهنده این موضوع است که خبر گران شدن حامل‌های انرژی قبل از اینکه تصویب و اجرایی شود در حال نمایان کردن اثرات خود است. اگر چه کارشناسان

اقتصادی پیش‌بینی کرده بودند که بار روانی افزایش قیمت حامل‌های انرژی زودتر از اجزایی شدن آن به وقوع می‌پیوندد، این پیش‌بینی با سرعت بیشتری، یعنی سه ماه زودتر از آنچه انتظار می‌رفت، اقتصاد کشور را دستخوش نوسانات خود کرده است.

بر خلاف تلاش‌های بسیاری که دولت در راستای کاهش نرخ تورم در سال جاری انجام داد، به نظر می‌رسد این‌بار تصمیم دولت برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی، آنچه را که دولت برای یک رقمی کردن نرخ تورم رسته‌بود پنبه کرد. این اتفاق در حالی روی داد که انتظار می‌رفت طی سال‌های گذشته دولت به صورت پلکنی مبادرت

راه‌های چهارگانه خروج از تهران

جامعه فردا: معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با توجه به اهمیت باز شدن مسیرهای خروجی تهران در زمان بحران‌هایی مانند زلزله، این وزارتخانه برنامه‌های جدی برای توسعه راه‌های خروج از پایتخت در نظر دارد.

به‌گزارش ایسنا خیرالله خادمی روز گذشته در نشست اظهار کرد: در طول سال‌های گذشته نوع جاده‌های ایران طوری بوده که بسیاری از مردم برای سفر به نقاط مختلف کشور مجبور



با توجه به اعلام بانک مرکزی در خصوص دورقمی شدن تورم

کمر بندها را محکم‌تر کنید

آنچه دولت انجام داد سرکوب قیمت‌ها بود، نه کنترل تورم

اقتصادی پیش‌بینی کرده بودند که بار روانی افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

به افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

به افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

به افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

به افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

به افزایش قیمت حامل‌های انرژی کند تا افزایش یکپاره قیمت بنزین و گازوئیل فشار مضاعفی بر مردم تحمیل نکند. اما از آنجا که دولت در چند سال اخیر نسبت به تغییر قیمت حامل‌های انرژی بی‌تفاوت بود، بر خلاف انتظار هیچ‌گونه تغییری در این زمینه اتفاق نیفتاد. پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس و بررسی آن مشخص شد که تبصره ۱۸ این لایحه به رقمی حدود ۱۷۴۰۰ هزار میلیارد ریال اشاره کرده که قرار است این رقم از مابه‌تفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ حاصل شود. دولت این‌بار به فکر ایجاد در آمد از طریق حامل‌های انرژی افتاد که به اعتقاد کارشناسان این تصمیم و

از ریشه مشکلات اقتصادی وجود ندارد؛ به همین دلیل سیاست‌های آنها مؤثر واقع نشده است. چرا که دولت به جای سرمایه‌گذاری در تولید به سمت سرمایه‌گذاری روی سیاست‌های واسطه‌گری رفته است. زیرا این سیاست‌ها دولت را زودتر به درآمدزایی می‌رسانند و معمولاً فعالیت‌های تولیدی دیربازده هستند.

او در ادامه افزود: فعالیت‌های واسطه‌گری رشد اقتصادی را با سرعت بیشتری بالا می‌برند و دولت در نظر دارد که نشان دهد رشد اقتصادی را بالا برده است. آنچه دولت انجام داد سرکوب قیمت‌ها بود نه کنترل تورم. سرکوب قیمت‌ها از طریق جلوگیری از افزایش قیمت‌های دولتی و افزایش سهم واردات در کشور اتفاق افتاد. مسئله این است که تورم هدف نیست. تورم تبی است که یک بیمار دارد. بنابراین تا زمانی که این بیمار معالجه نشود حتی اگر قرص تبهر به او داده شود کمی بهبود پیدا می‌کند، اما بیماری در مان نخواهد شد. یوسفی ادامه داد: واقعیت این است که دولت در حال حاضر با کسری بودجه مواجه شده است و راهی جز این ندارد که از یک طرف سعی کرده نرخ ارز را گران کند، عوارض را بالا ببرد، پارانها را قطع کند و از طرق اشکال مختلف مانند انتشار اوراق قرضه و استقرار از مردم درآمدهایی را به دست بیاورد. این موارد سیاست‌های ریاضت‌طلبانه دولت‌اند تا مردم کمر بندها را محکم‌تر کنند، در حالی که دولتمردان کمر بندها را گشادتر می‌کنند. این سیاست بسیار غلط است؛ یعنی بین بد و بدتر دولت در نظر دارد در انتخاب کند. بد در واقع همان افزایش قیمت حامل‌های انرژی است که به تبع آن نه تنها قیمت‌ها بیشتر افزایش پیدا می‌کند بلکه راه مناسبی برای افزایش در آمد دولت نیست.

وی خاطرنشان کرد: بر این اساس با توجه به اینکه دولت پارانها را قطع کرده و بر اساس سیاست‌های نادرست، فقر در جامعه افزایش یافته است، بنابراین با بالا رفتن قیمت عوارض و همچنین حامل‌های انرژی فشار زیادی روی مردم خواهد آمد که باعث ایجاد بحران اجتماعی در جامعه می‌شود. هدف دولت تنها ایجاددرآمد برای خود است زیرا هیچ سند و مدرکی وجود ندارد که در سال‌های اخیر در آمد حاصل از حامل‌های انرژی برای اشتغال‌زایی صرف شده است.

نیز به طول ۱۵۸ کیلومتر در دستور کار است که امیدواریم قطعه نخست آن تا پایان آسمسال زیربار ترافیک برود. مجموعه این اقدامات با این هدف انجام می‌شود که راه‌های خروج تهران گشایش یافته و در یافتند غیرعامل وضعیت این شهر بهبود یابد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور درباره آخرین وضعیت آزادراه همت نیز اظهار کرد: ۱۵ کیلومتر از این پروژه باقی مانده که در عرصه اجرایی با مشکل برنامه‌ریزی مواجه نیست، اما حدود ۶۰ واحد مسکونی در دل آن قرار دارد که برای خرید آنها نیاز به ۳۵ میلیارد تومان پول نقد داریم و پس از آن نیز چند ماه زمان می‌برد تا ساکنان آن خانه‌هایشان را تخلیه کنند.

عقب‌نشینی ۲۰۰ واحدی شاخص بورس

در گروه بالابشی هم فروشنندگان دست برتر را داشته و اکثر نمادهای این گروه در وضعیت منفی معامله شدند. بالابشگاه‌های بندر عباس، اصفهان و تهران که از نمادهای بر طرفدار این گروه به‌شمار می‌روند همگی در درصدهای منفی مورد معامله قرار گرفتند. شیب درصدهای منفی در گروه پتروشیمی بسیار آهسته‌تر از کلیت بازار بوده و حتی نمادهایی همچون صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) و نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) در درصدهای مثبت کامل قرار داشتند. همچنین نمادهای فارس و تاپیکو از این گروه هر یک به ترتیب ۳۲۷ و ۱۰۵ واحد تأثیر مثبت در شاخص داشته و از بیشتر منفی شدن شاخص بازار سهام جلوگیری به عمل آوردند.

ایران خودرو و پیماناد خودرو در ساعاتی از بازار صف فروش راه تم تجربه کرد، اما در نهایت در درصدهای منفی به صورت روان در حال معامله بود. وضعیت در نماد سایپا قدری بهتر از ایران خودرو بود و این نماد بیشتر در بازه خنثی داد و ستد شده است. همچنین سایر نمادهای گروه خودرویی در درصدهای منفی مورد معامله قرار گرفتند

جامعه فردا: در جریان معاملات سه‌شنبه ترمز رشد شاخص بازار سهام کشیده شد و شاخص در کانال ۹۸ هزار واحدی ایستاد، همچنین شاخص کل بورس تهران با ۲۰۶ پله سقوط در محدوده ۹۸۱۵۱ واحدی قرار گرفت. براین اساس بیش از یک میلیارد و سی و یک میلیون برگه‌سهام‌بازشی در حدود ۲۶۰ میلیارد تومان داد و ستد شده است. شاخص بازار فرابورس نیز به پیروی از کلیت بازار ۸۶ پله سقوط داشت و در محدوده ۱۰۹۶ واحدی به کار خود پایان داد.

در جریان معاملات روز گذشته بیشتر گروه‌ها نمادهای بازار بر خلاف روزهای گذشته فرمزپوش شده و در درصدهای منفی در حال معامله بودند. گروه خودرویی در صدر سهم‌های نزولی بازار بوده و اصلاح قیمتی جدی را تجربه کردند. ایران خودرو و پیماناد خودرو در ساعاتی از بازار صف فروش راه تم تجربه کرد، اما در نهایت در درصدهای منفی به صورت روان در حال معامله بود. وضعیت در نماد سایپا قدری بهتر از ایران خودرو بود و این نماد بیشتر در بازه خنثی داد و ستد شده است. همچنین سایر نمادهای گروه خودرویی در درصدهای منفی مورد معامله قرار گرفتند

شناسایی ۳۰۰۰ شرکت کاغذی با اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده

عبارتی این شرکت‌ها همان شرکت‌های بودند که از اواخر دهه شصت شکل گرفتند و در حال تخریب اقتصاد کشور بودند.

این مقام مسئول با بیان اینکه ۹۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر اساس خوداظهاری، تمکین با توافق با مؤذیان مالیاتی اخذ می‌شود، خاطر نشان کرد: دولت سال گذشته از محل اخذ این نوع مالیات ۴۵ هزار میلیارد تومان در آمد داشت که ۳۸ هزار میلیارد تومان آن با اظهار نامه مؤذیان مالیاتی بود.

مسیحی با اشاره به تأثیرات قانون مالیات بر ارزش افزوده بر سیستم اقتصادی و مالیاتی کشور گفت: تا قبل از اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، نرخ مالیات ۵۴ درصد بود که با اجرای این قانون آن را اصلاح کردیم.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس:

رکود در کشور به علت بد عمل کردن سازمان مالیاتی است

افزوده، در کنار آن شفاف‌سازی هم مهم است. مسیحی افزود: در این اساس تا کنون سه هزار شرکت کاغذی و صوری که اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌دادند شناسایی شدند.

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس هم در این برنامه گفت: ۵۰ درصد منابع درآمد‌های مالیاتی از محل مالیات بر ارزش افزوده است. هادی قوامی افزود: اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده، مشکلاتی را به همراه داشته است و آنگونه که باید و شاید به دیگر اهداف قانون از جمله بهبود فضای کسب و کار و اشتغال توجه نشده است.

وی گفت: فرآیندهای ناگهرا آمدن مالیات در سازمان اجرایی از جمله آسیب‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده است.

تسنیم: نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: با بررسی ۶۰۰ واحد پیمانکاری و تولیدی مشخص شد که مالیات بر ارزش افزوده موجب پایین آمدن اشتغال شده است و این نشان می‌دهد که رکود در کشور به علت بد عمل کردن امور مالیاتی است.

معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی گفت: ۹۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده بر اساس خوداظهاری، تمکین با توافق با مؤذیان مالیاتی اخذ می‌شود. محمد مسیحی افزود: سال گذشته ۴۵ هزار میلیارد تومان مالیات بر ارزش افزوده گرفته شد که ۳۸ هزار میلیارد تومان آن با اظهار نامه مؤذیان مالیاتی بود.

وی با بیان اینکه طرح مالیات بر ارزش افزوده هم اکنون در ۱۶۰ کشور دنیا در حال اجراست، گفت: نخستین هدف از وضع مالیات، تأمین مالی است، اما در مالیات بر ارزش