خلیل امروز

عجیب اما واقعی: اکثر سهامداران سود نکرده‌اند

علی محسنی
کارشناس بازار سرمایه

این روزها نزدیکان فعالان بورسی به آن‌ها در باب بازدهی خوب بورس تبریک می‌گویند. فعالان بورس اما در پاسخ مجبورند اعترافی تلخ کنند: «ما سودی در بازار نداشته‌ایم!» پاسخی عجیب که باورکردنی نیست؛ اما کاملا واقعی است. اما چطور چنین چیزی ممکن است؟

۱. جامعه متوجه صعود خوب بازار سهام شده است. علت نیز بازتاب صعود ارزش شاخص کل بورس در رسانه‌های عمومی است.

رسانه فراگیری چون صدا و سیما به اخبار بورس در روزهای مثبت پوششی ویژه می‌دهد. اما صعود در بازارهایی چون مسکن، ارز و طلا یا در اخبار بیان نمی‌شود و یا به شکلی مختصر به آن‌ها پرداخته می‌شود. صعود در این بازارها بخش اعظم جامعه را نگران می‌کند اما در مورد بورس، جامعه احساسی مثبت به صعود دارد.

باید تأکید کرد که با تکیه صرف به نوسان شاخص کل بورس نمی‌توان در مورد کل بازار نظر داد. شاخص کل بورس در حقیقت «میانگین وزنی» نوسان تمام سهامی است که بر تابلو معامله می‌شوند و بدیهی است که سهام بزرگ‌تر هستند که تعیین‌کننده روند شاخص‌اند. شاید باورکردنی نباشد اما نوسان مثبت تنها ۵ درصدی بزرگترین شرکت بورس (صنایع پتروشیمی خلیج فارس) قادر است نوسان منفی ۵ درصدی ده‌ها نماد کوچک و متوسط را خنثی کند. در این حالت، سهامداران بسیاری مغموم و متضررند و سهامداران نماد فارس، خوشحال هستند و البته شاخص بورس نیز مثبت است.

در ماه‌ها و هفته‌های سپری شده از سال جاری، تنها این نمادهای دو صنعت فرآورده‌های نفتی و فلزی بوده‌اند که روند شاخص کل را مثبت کرده‌اند و سهامداران بسیاری از صنایع دیگر تقریبا دست خالی بوده‌اند. بنابراین از پاسخ «تقریبا هیچ» به پرسش «میزان بازدهی» اکثر سهامداران، نباید تعجب کرد.

۲. حتی اگر برخی فعالان بورسی نیز سهامدار صنایع پربازده بوده باشند، باز هم ممکن است نتوانسته باشند از بازدهی بازار بهره ببرند.

علت مشخص است: فعالان بازار به طور معمول سبدی از سهام را خریداری و نگهداری می‌کنند و ممکن است تنها بخشی از سبد را به سهام پربازده اختصاص داده باشند. در این صورت اگر بخش دیگری از سبد به سهام با بازدهی منفی یا بدون بازدهی تخصیص داده شده باشد، بازدهی مثبت دیگر بخش سبد از بین می‌رود و یا دست کم، کمتر از حد معمول می‌شود.

چنین حالتی نه تنها در مورد بسیاری از سهامداران نیمه حرفه‌ای یا غیرحرفه‌ای صدق می‌کند که برخی سهامداران حرفه‌ای نیز نمی‌توانند پیش بینی کاملا درستی از آینده داشته باشند و گرفتار بازدهی پایین و یا بازدهی هیچ می‌شوند.

۳. سهام پربازده امسال بازار به قیمت‌های جهانی وابسته هستند که روزگار خوشی در ماه‌های گذشته داشته‌اند.

گرچه افزایش قیمت ارز در بازار آزاد تا حد بسیاری قابل پیش بینی بود اما قیمت‌های جهانی به‌هیچ‌وجه قابل اتکاء نیستند. سهامداران حرفه‌ای بنا بر تجربه‌های گذشته به این مسئله واقفند و در خرید سهام وابسته به تحولات بازارهای بین‌المللی نفت و فلزات با احتیاط عمل می‌کنند. این احتیاط ممکن است به شکل دوری گزیدن از سهام این چنینی باشد و یا تنها بخشی از سبد به سهام صنایع نفتی و فلزی اختصاص داده شده باشد. این روند نیز سبب کاهش بازدهی نسبت به رقم شاخص کل می‌شود. سهامداران به یاد دارند که در هفته‌های نخست سال ۱۳۹۵ نیز قیمت‌های جهانی فولاد و سنگ‌آهن رو به افزایش گذاشت و در زمانی که خریدهای سهام این صنایع شروع شده بود، به یکباره قیمت‌های جهانی روندی معکوس طی کردند و زیان کوتاه مدت را به برخی فعالان بازار تحمیل کردند. این دست خاطرات، احتیاط را چاشنی خرید سهام بزرگ صنایع نفت و فلزات می‌کند چون به طور کامل به تحولات برون مرزی وابسته هستند.

در پایان باید به این نکته اشاره داشت که یکی از مهمترین دلایل بازدهی صفر یا اندک اکثر فعالان بورس، عمر پایین رونق فعلی بورس است و تحولات سال‌های گذشته نشان داده که اگر رونق یک یا چند سال به طول بینجامد، اکثر فعالان از بازدهی بهره خواهند برد و وضعیت کنونی تغییر خواهد کرد.

گزارش

عاقبت صنوف تولیدی به کجا ختم می‌شود؟

تعطیلی ۱۸۷۷۲ واحد صنفی در چهار ماه

عکس: تسنیم

در چهار ماهه منتهی به دی ماه امسال ۱۸۷۷۲ واحد صنفی تولیدی تعطیل شده که اگر این آمار را به کل سال تعمیم دهیم باید شاهد تعطیلی ۷۵۰۸۸ واحد صنفی تولیدی در یک سال باشیم

• عاطفه یعقوبی •

چند سالی است که از کاهش تکیه بر درآمدهای نفتی و افزایش اهمیت درآمدهای مالیاتی در اقتصاد ایران صحبت می‌شود. این سیاست موجب شده است که حتی با وجود فروش بیشتر نفت پس از توافق برجام، درآمدهای نفتی سهم کمتری در بودجه داشته باشند و به‌جای آن سهم درآمدهای مالیاتی افزایش پیدا کند. بر این اساس سهم درآمدهای نفتی در لایحه بودجه سال ۹۷ کاهش قابل توجهی پیدا کرده درحالی که درآمدهای مالیاتی نسبت به سال جاری ۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است. در سال ۹۷ قرار است از راه مالیات ۱۲۸ هزار میلیارد تومان درآمد برای کشور کسب شود. اما آیا کشور زیرساخت‌های لازم را برای جذب این هدف مالیاتی دارد؟ آیا اجرای این سیاست بازیرساخت‌های فعلی کشور در زمینه پرداخت مالیات باعث آسیب به تولید ملی، کاهش اشتغال و تعطیلی واحدهای تولیدی نخواهد شد؟

حیدر مستخدمین حسینی، اقتصاددان در این باره می‌گوید: «در ۶ ماهه نخست سال جاری تنها ۳۴ درصد درآمدهای مالیاتی محقق شده است و این یعنی کشور زیرساخت‌های لازم برای جذب مالیات را ندارد.» بدون شک اصناف تولیدی از بخش‌هایی است که صاحبان صنایع آن برای پرداخت مالیات دچار مشکل هستند، به‌گونه‌ای که مدیر کل اسبق دفتر تعاونی‌های مسکن با افزایش درآمد مالیاتی به این شکل مخالف بوده و می‌گوید اقتصاد ایران در رکود است و افزایش مالیاتی در این شرایط به اصناف و بنگاه‌های اقتصادی فشار آورده و آنها را به تعطیلی می‌کشاند. معاونت اسبق مالی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز معتقد است وقتی مالیات از حد خود تجاوز کند اصناف و بنگاه‌ها زیر بار آن نمی‌روند. با این رویکرد فرار مالیاتی شیوع پیدا کرده و کسری‌های مختلفی در این حوزه به‌وجود می‌آید.

حال در شرایطی که بیش از ۳ میلیون نفر اتباع بیگانه در کشور مالیات پرداخت نمی‌کنند و بانک‌ها با بنگاه‌داری و عدم پرداخت مالیات آسیب جدی به اقتصاد کشور وارد می‌کنند و برخی شرکت‌های بزرگ دولتی نیز از پرداخت مالیات معاف هستند، اصناف چگونه می‌توانند درآمدهای مالیاتی دولت را پوشش دهند. متاسفانه در شرایط رکود، اصناف تولیدی به‌جای اینکه حامی تولید باشند در حال تعطیل شدن یا تولید با حداقل ظرفیت هستند. حتی بخش اعظم تسهیلاتی که سال گذشته برای احیای کسب و کارهای کوچک و متوسط در نظر گرفته شده بودند، صرف پرداخت معوقات تولیدکنندگان به بانک‌ها شده و آنچنان که باید و شاید باعث بهبود این کسب و کارها نشده‌اند. زیرا وصول مطالبات معوق یکی از محورهای افزایش درجه بانک‌هاست و به همین منظور بانک‌ها تمام تلاش خود را در جهت تحقق این کار به کار می‌بندند.

نتیجه این است که اگر صنف تولیدی وجود نداشته باشد، تولیدی نیز وجود ندارد که بابت آن مالیاتی پرداخته شود. بنابراین دولت از کدام راه می‌خواهد به درآمدهای مالیاتی بیشتر برسد. به نظر می‌رسد دولت، اصناف و مسئله مالیات در یک دور باطل گرفتار شده‌اند. از طرف دیگر این رونق تولید است که باعث ایجاد اشتغال می‌شود. چند روز پیش بود که مسعود نیلی، مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور، مشکل بیکاری را بسیار جدی عنوان کرده و تعداد بیکاران کشور را بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر اعلام کرد.

درخصوص مسئله بیکاری مرتبط با اصناف تولیدی با یک حساب سرانگشتی نیز به نتایج نامطلوبی می‌رسیم. به گفته علی ربیعی، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی، سهم بنگاه‌های کوچک و متوسط از اشتغال ۸۵ درصد است. این درحالی است که ۸۰ درصد این بنگاه‌ها را اصناف تشکیل می‌دهد. بنابراین سهم اصناف از اشتغال ۶۸ درصد است. از بین اصناف تولیدی، خدماتی و توزیعی حدود ۲۰ درصد شامل اصناف تولیدی می‌شود که با این حساب سهم اصناف تولیدی از کل اشتغال ۱۳/۶ درصد می‌شود.

از طرفی آمارهای رسمی ارائه شده از سوی دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور خبر از تعطیلی ۱۸۷۷۲ واحد صنفی تولیدی در چهار ماهه منتهی به دی ماه سال جاری می‌دهد. اگر این آمار را به کل سال تعمیم دهیم باید شاهد تعطیلی ۷۵۰۸۸ واحد صنفی تولیدی در یک سال باشیم. علاوه بر این اگر طبق برآوردهای این دبیرخانه فرض کنیم به‌ازای هر واحد صنفی در کشور، دو و نیم نفر اشتغال ایجاد می‌شود. باید گفت که در طول این سه ماه با تعطیلی ۱۸۷۷۳ واحد تولیدی، ۴۶۹۳۰ نفر به تعداد بیکاران اضافه شده است. علاوه بر تأثیر تعطیلی اصناف تولیدی بر عدم ایجاد اشتغال، تعداد قابل توجهی از اصناف به‌ویژه اصناف تولیدی در زنجیره تامین نیازهای واحدهای صنعتی و برخی واحدهای صنفی دیگر قرار دارند که کارکرد نامناسب آنها می‌تواند زنجیره‌های تامین را دچار اختلال کند.

به گفته تحلیلگران اقتصادی علاوه بر مسائل فشارهای مالیاتی، صنوف کشور به طور منطقی رشد نکرده و افزایش این همه واحدهای صنفی که بیشتر آنها خدماتی و توزیعی هستند، کشور را به یک جامعه مصرف‌گرا تبدیل کرده است. به همین دلیل با رشد روزافزون این نوع واحدهای صنفی، نه تنها واحدهای تولیدی رشد نمی‌کنند، بلکه تغییر کاربری داده یا تعطیل می‌شوند؛ زیرا مادامی که صرفه اقتصادی و قدرت رقابت نداشته باشند، به سمت واسطه‌گری و توزیع سوق داده می‌شوند و وقتی واحدهای تولیدی تعطیل شوند درخواست برای کالاهای قاچاق خارجی زیاد می‌شود. برخی تحلیلگران معتقدند که با افتتاح یک فروشگاه ۲ واحد صنفی تولیدی تعطیل می‌شود و لزوما ایجاد یک واحد صنفی نمی‌تواند به مفهوم ایجاد اشتغال باشد. زیرا فضای کسب و کار در واحدهای صنفی توزیعی در سراسر کشور کاملا اشباع شده و نه صرفه اقتصادی دارد و نه فرصت شغلی ایجاد می‌کند.

با این شرایط شعار «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» به عنوان راهبردی مهم در تحقق اقتصاد مقاومتی محقق نخواهد شد و به هر حال تعطیلی این تعداد واحد در طول سه ماه اتفاق خوبی نبوده و تأثیر بسزایی در افزایش نرخ بیکاری خواهد داشت. حال دولت برای مقابله با این نرخ بیکاری در شرایطی که یکی از مهم‌ترین نهادهای جذب نیروی کار با کاهش اعضا مواجه است چه راهکارهایی اندیشیده و با کدام پشتوانه تولیدی درآمدهای مالیاتی خود را برای سال آینده افزایش داده است.

خبر

دو فروند ATR جدید جمعه آینده در تهران

مهر: هواپیمای ATR 72-600 هفتم و هشتم ایران‌ایر جمعه آینده در فرودگاه مهرآباد به زمین خواهد نشست.

هفتمین و هشتمین هواپیمای ATR 72-600 متعلق به شرکت هواپیمایی هما جمعه هفته آینده وارد تهران می‌شود.

یک مقام آگاه در شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با مهر با تایید این خبر گفت: دو هواپیمای ATR 72-600 به رجیستر نامبر EP-ITG و EP-ITH پس از انجام گراند تست‌های مورد نظر در شهر تولوز فرانسه و انجام «اکسپتنس فلایت» مورد نظر شرکت هما، با خلبانان ایرانی به‌زودی تحویل مدیران شرکت هما خواهد شد.

روز گذشته تست نهایی یکی از این هواپیماهای ATR EP - ITG انجام و مورد پذیرش قرار گرفت و تست هواپیمای هشتم نیز فردا نهایی خواهد شد.

همچنین مدیرعامل هواپیمایی هما قرار است سه‌شنبه هفته آینده برای تحویل مدارک این دو فروند هواپیما، به فرانسه سفر کند.

بنا به گفته این منبع آگاه، هر دو این هواپیماها از محل تسهیلات صندوق توسعه ملی و عاملیت بانک صنعت و معدن به ایران‌ایر، تأمین شده است.

کسری بودجه ۵هزار میلیاردی در ۷ماهه امسال

رقم مصوب بودجه در هفت ماه نخست سال ۹۶ حدود ۲۰۵ هزار میلیارد تومان بوده است که در این مدت حدود ۷۵.۸ درصد از منابع و ۷۳.۶ درصد از مصارف آن محقق شده است.

براساس این گزارش، کسری بودجه عمومی دولت در این مدت هفت ماهه حدود ۴.۶ هزار میلیارد تومان است.

بیشترین رشد عملکرد اجزای منابع در هفت ماه نخست سال ۱۳۹۶ نسبت به هفت ماه نخست سال ۱۳۹۵، مربوط به واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (رشد ۵۷ درصدی) بوده است. در این مدت درآمدها نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ درصد رشد داشته است.

در هفت ماهه نخست سال ۱۳۹۶ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، سهم کمتری از درآمدهای نفتی به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافته است (۴ درصد). در حالی که بر اساس بودجه مصوب این نسبت باید بیش از ۷۱ درصد باشد.

در بخش مالیات‌های مستقیم، میزان تحقق عملکرد دولت نسبت به بودجه مصوب ۷ ماهه نخست سال ۹۶، حدود ۸۰ درصد بوده است. درآمد دولت از مالیات‌های مستقیم در هفت ماه نخست سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۶ درصد کاهش پیدا کرده است.

همچنین درآمد دولت از مالیات‌های غیرمستقیم در هفت ماه نخست سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۳ درصد رشد داشته و به ۲۶.۵ هزار میلیارد تومان رسیده است.

احکام صادره بانک‌های متخلف اجرایی نشده

فارس: یک مقام آگاه با اشاره به رای قطعی هیات انتظامی بانک‌ها برای بانک‌های متخلف، گفت: رای و حکم هیات انتظامی بانک‌ها قطعی و لازم‌الاجراست و به محض نهایی شدن باید اجرا شود. اوایل خرداد ماه بود که موضوع رای هیات انتظامی بانک‌ها درباره تخلفات برخی بانک‌های خصوصی مطرح شد.

در همین باره یک مقام آگاه بانکی اعلام کرد: باید از دبیر کل بانک مرکزی پرسید ماجرای حکم‌های صادر شده برای تخلفات چند بانک خصوصی به کجاانجامید.

او با بیان اینکه اجرای این احکام برای تنفس سالم نظام بانکی لازم است، افزود: تخلفاتی که رخ داد مختص به چند بانک بود اما همه نظام بانکی زیر سوال رفت و هزینه سنگینی متوجه شبکه بانکی شد.

این مقام آگاه تصریح کرد: هیات انتظامی بانک‌ها حکم قطعی برای تخلفات این بانک‌ها صادر کرده اما تاکنون اجرایی نشده است. باید مشخص شود چرا رای هیات انتظامی اجرا نمی‌شود. آیا حکم‌ها متناسب با تخلفات نبود یا از اساس اشتباه بوده است؟ و اینکه چرا برخی از این احکام در دادگاه متوقف شده در حالی که نماینده دادستان در جلسات هیات انتظامی بانک‌ها حضور دارد.

نگاه

تهرانی‌ها در مدیریت بحران رد شدند

هیجان زلزله، رکورد مصرف ۲۷ میلیون لیتر بنزین را رقم زد

جامعه فردا: از لحظه وقوع زلزله ۵.۲ ریشتری در تهران تا ساعات پایانی شب پنج‌شنبه بیش از ۲۷ میلیون لیتر بنزین در تهران مصرف شد در حالی که در روزهای عادی مصرف تهران تنها حدود ۱۳ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین بیشتر نیست.

تهرانی‌ها در مدیریت بحران نمره خوبی کسب نکردند. زلزله تهران نشان داد که رفتارهای هیجانی و گاهی به دور از منطق تهرانی‌ها نتیجه‌ای جز قفل شدن بزرگراه‌های اصلی شهر، مصرف چند برابری بنزین و تشدید آلودگی هوا به‌همراه نداشت. خبرها حاکی از مراجعه مردم به پمپ‌های بنزین‌ها و شکل‌گیری صف‌های طولانی در جایگاه‌ها بود.

مراجعه مردم به پمپ‌های بنزین به دو دلیل سوخت‌گیری برای خروج از تهران یا ناشی از هیجان وقوع زلزله و با هدف پُر بودن باک خودروها در صورت نیاز صورت گرفته است.

این در حالی بود که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این خصوص اعلام کرد، بلافاصله پس از وقوع زلزله نشست ستاد مدیریت سوخت در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشکیل و همه عوامل اجرایی توزیع سوخت به حال آماده‌باش درآمده‌اند و عملیات منظم سوخت‌رسانی به‌طور مستمر انجام شده است تا جایی که کمبود بنزین در برخی جایگاه‌ها با اعزام نفتکش جبران شد، اما ترافیک شدید معابر اصلی شهر مسیر رسیدن این نفتکش‌ها را با مشکل مواجه کردند و همین امر نیز به میزان وحشت و هیجان افرادی که در صف‌های طولانی منتظر دریافت سوخت بودند، افزود. تا جایی که بر اساس گزارش‌های اعلام شده، از لحظه وقوع زلزله تا ۶ صبح روز بعد بیش از ۱۰ میلیون لیتر بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت تهران توزیع شد که این عدد بیش از دو برابر روزهای عادی است.

این رفتارهای هیجانی فقط مختص تهران نیست، در زلزله اخیر کرمانشاه و استان کرمان نیز هجوم مردم به پمپ بنزین‌ها موجب افزایش قابل توجه مصرف این فرآورده نفتی در این دو استان شد، به‌طوری که به گفته محمد فرازمند، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در روزهای بعد از وقوع زلزله روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در کرمانشاه توزیع می‌شد و طبق آخرین آماری که در مورد انتقال بنزین به مناطق زلزله‌زده کرمانشاه در ۲۹ آبان‌ماه منتشر شد، بیش از چهار میلیون و ۷۵۲ هزار لیتر بنزین در این مناطق به وسیله ۱۹۱ دستگاه نفتکش توزیع شده است.

وقوع زلزله مصرف بنزین تهرانی‌ها را به بیش از ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیون لیتر رساند

سخنگوی شرکت پالایش و پخش با اعلام این خبر که پس از وقوع زلزله میزان مصرف بنزین شهر تهران به بیش از ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیون لیتر رسید، یادآور شد که طی این مدت ۲۳ میلیون لیتر بنزین در استان تهران مصرف شده است.

زیبا اسماعیلی با اشاره به وقوع زمین‌لرزه در استان‌های تهران و البرز گفت: پس از وقوع زلزله و طی ساعت ۱۲ شب گذشته تا ۱۲ ظهر روز بعد تهرانی‌ها حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین مصرف کردند.

به گفته مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تهرانی‌ها طی یک روز پس از زلزله در مصرف بنزین رکورد زدند، به‌طوری که از لحظه زلزله تا ساعات پایانی شب پنج‌شنبه بیش از ۲۷ میلیون لیتر بنزین در تهران مصرف شد در حالی که در روزهای عادی مصرف تهران تنها حدود ۱۳ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین بیشتر نیست.

البته جهش مصرف بنزین در استان البرز نیز دست کمی از استان تهران نداشت، به‌طوری که به گفته مسئولان شرکت ملی پخش استان البرز پس از وقوع زلزله چهارشنبه شب در استان البرز بیش از سه میلیون لیتر بنزین از انبار نفت شهید دولتی کرج برای پمپ بنزین‌های استان ارسال شد و مصرف بنزین در این منطقه از کشور نیز به حدود ۶ میلیون لیتر رسید.

اسماعیلی در مورد مناطقی که بیشترین میزان مصرف بنزین را داشته‌اند، گفت: شهرهای حومه تهران مانند رباط کریم و اسلامشهر و همچنین مناطق شمال غربی تهران بیشترین میزان مصرف بنزین را داشته‌اند. مصرف بنزین در رباط کریم و اسلامشهر سه میلیون لیتر و در شمال شرق تهران ۶ میلیون لیتر بوده است.

راه

زمان دقیق افتتاح هنوز معلوم نیست

۱۲درصد تا پایان قطعه نخست آزادراه تهران-شمال

جامعه فردا: پس از ۲۲ سال خبر بهره‌برداری یکی از محورهای منتهی به آزادراه تهران - شمال در مهرماه امسال منتشر شد و اکنون خبر ۱۲درصد تا افتتاح قطعه نخست به گوش می‌رسد آن هم با این تأکید که زمان دقیق افتتاح هنوز معلوم نیست.

سال ۷۵ در دوران ریاست‌جمهوری هاشمی‌رفسنجانی کلنگ ساخت آزادراه تهران - شمال با حضور اکبر ترکان (وزیر وقت راه و ترابری) به زمین زده شد. در ۲۱ سال اخیر این پروژه فرازونشیب‌های فراوانی داشته است. در دولت قبل با آنکه قطعه ۴ تکمیل و به بهره‌برداری رسید، اما کشمکش بین وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مستضعفان آزادراه تهران - شمال را دچار حواشی فراوانی کرد. با روی کار آمدن دولت یازدهم، عباس آخوندی در روز معارفه‌اش به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی وعده ساخت آزادراه تهران - شمال را تا پایان عمر دولت تدبیر و امید داد. وعده‌ای که دو هفته بعد و پس از بازدید آخوندی به ساخت یک قطعه (قطعه یک) تا بهار ۹۶ تقلیل یافت.

کارشناسان معتقدند با فرض تامین این منابع مالی هنگفت و نگاهی به تاریخچه ساخت قطعات یک و ۴، در صورت بروز مشکل می‌توان پیش‌بینی کرد آزادراه تهران - شمال در حوالی سال‌های ۱۴۱۵ تا ۱۴۱۸ ساخته و تکمیل شود و در شرایط مناسب و تعامل دستگاه‌های ذی‌ربط با وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مستضعفان می‌توان امیدوار بود تا قبل از افق ۱۴۰۴ آزادراه تهران - شمال جای جاده چالوس را خواهد گرفت.

اما مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - شمال در آخرین گفت‌وگو با ایسنا در این زمینه اعلام کرده است که درحال‌حاضر قطعه نخست این آزادراه به پیشرفت ۸۸درصدی رسیده و تنها ۱۲درصد تا افتتاح نهایی آن باقی مانده است.

مهران اعتمادی با بیان اینکه با وجود مشکلاتی از نظر آب‌وهوایی و جغرافیایی در قطعه نخست آزادراه تهران-شمال وجود دارد، درحال‌حاضر کار در تمام بخش‌های این قطعه پیگیری می‌شود و تمام کارگاه‌ها فعال هستند یادآور شد: با پیگیری جدی مراحل باقی‌مانده از این پروژه می‌توان انتظار داشت که این قطعه مهم ظرف چندماه آینده به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل شرکت آزادراه تهران - شمال با بیان اینکه قطعه دوم این آزاد راه پیشرفتی جدی داشته است، تصریح کرد: خوشبختانه پس از تعیین تکلیف قطعه دوم در حوزه اجرایی، کار با پیشرفتی جدی همراه بوده و حتی می‌توان گفت در بخش‌هایی از برنامه ابتدایی نیز جلوتر است.

اعتمادی افزود: تونل البرز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های عمرانی ایران که در این قطعه از آزادراه تهران -شمال قرار گرفته پیشرفتی مطلوب دارد و ما امیدواریم که طبق برنامه‌ریزی امکان بهره‌برداری از قطعه دوم این آزادراه نیز در زمان مدنظر فراهم شود.