

## افزایش عمق ترک های امنیت پروتئینی جامعه

بر اساس اطلاعات موجود در جداول قیمت، نرخ ذرت و سویا به عنوان نهاده های اصلی مورد نیاز در صنعت طیور، در دی ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب با ۳۷،۷ و ۱۷،۷ درصد رشد مواجه بوده است. دان، حدود ۷۰ درصد از هزینه تمام شده تولید را شامل می شود و رشد ناگهانی قیمت آن، تناسب فرمول های تولید را تغییر می دهد. آنچه مسلم است، این نوسانات، هرسال حاشیه سود تولیدکننده را کاهش می دهد. آمارها نشان می دهد که افزایش قیمت مرغ

سرمقاله

قابل توجه اهل مجلس

### عوارض واقعی خروج از کشور حداقل ۲۰۰ هزار تومان است

هنگامی که مشخص شد دولت در لایحه بودجه اش مبلغ بالایی با ۲۰۰ درصد افزایش برای عوارض خروج از کشور در نظر گرفته است، موج ناگواری از اعتراض پدید آمد که یکی از علل پدیده موسوم به پیشیمانی از رای دادن به روحانی بود و آن را نیز تقویت کرد و افزایش داد. اعتراضی کاملا ناحق بود که متأسفانه برخی از مطبوعات نیز به دام آن افتادند و در چارچوب های تحلیلی عوام زده به مخالفت برخاستند. کار اشتباهی بود. چرا؟ وضعیت فعلی اقتصاد کشور که در آستانه چند بحران است، ما را به راه حل هایی مشخص رهنمون می کند. چند راه حل جلوگیری از بحران، مشخصاً مبادلات خارجی ما برمی گردد. عمده این مبادلات در حوزه بازرگانی و صادرات و واردات کالاهاست. صادرات کالاهای تولید داخلی با مشکل روبه رو است و واردات آن زیاد است و این موضوع را چند پارامتر اقتصادی کنترل می کند که مهم ترین آنها نرخ ارز است. برای آنکه مبادلات خارجی به عبور کشور از وضع بحرانی کمک کند، دولت در این زمینه راه حل هایی دارد که مورد بحث ما نیست.

اما دولت برای اینکه مبادلات خارجی را سامان ببخشد راه حل های دیگری هم در پیش دارد. مثلاً افزایش تعرفه های بازرگانی کالاهای ورودی یا تشویق صادرکنندگان به صورت مادی که آن هم به طرق مختلف صورت می گیرد. ما در اینجا فقط به یکی از عوامل کنترل واردات می پردازیم: افزایش عوارض خروج از کشور.

متأسفانه، در حالی که عده زیادی از دلسوزان کشور و حتی مردمی که به سفرهای خارجی خود علاقه مند هستند و از افزایش تعرفه واردات کالاهای مصرفی چینی حمایت می کنند، هنگامی که نوبت به واردات خدمات می رسد طرفدار اعمال تعرفه وارداتی بر آن نیستند. کسی که برای تفریح یا تجارت به خارج از کشور می رود بخشی از هزینه های خود را برای استفاده از خدمات کشورهای خارجی می دهد: هزینه ویزا، هزینه هوابیم و حمل و نقل، هتل و رستوران و... که در شمار واردات به حساب می آیند، اما دولت نمی تواند برای آنها تعرفه وارداتی در نظر بگیرد؛ زیرا در خارج از کشور ارائه می شوند. چگونه می توان از این نوع خدمات وارداتی سود بازرگانی گرفت؟ راه های مختلفی دارد: بستن مالیات بر فعالیت نمایندگی های فروش خدمات به ایرانیان، مثلاً شرکت های خدمات مسافرتی. اما این محدودیتی دارد و همه حقوق ورودی و خدمات وارداتی البته عرضه شده به مسافر در آن سوی مرز را نمی توان فقط از یک محل تأمین کرد. بنابراین یکی از طرق دیگر برای دریافت عوارض واردات خدمات، دریافت مبالغی منطقی و پیشاپیش، از مسافران برای خدماتی است که با بیرون رفتن از کشور از عرضه کننده خارجی در یافت می کنند. توجه داشته باشیم از نظر اقتصادی، صاحب یک هتل در خارج کشور، هنگام پذیرایی از یک ایرانی در واقع در حال صادرات خدمات به ایران است.

ایرانیان به قیمت تورهای مسافرتی عرضه شده در بازار کشور و به دست آوردن میانگینی از بهای آنها و در نظر گرفتن هزینه های جانبی دیگر یا محاسبه مدت و کیفیت سفر یک بازرگان نشان از هزینه های بالایی در حد مصرف هزار دلار برای هر سفر دارد که ارزش بالایی آنها متجاوز از چهار میلیون تومان است. اگر فرض کنیم عوارض حتی نیمی از این هزینه ها از طریق دریافت انواع مالیات ها از مؤسسات ایرانی یا نمایندگی های مستقر در سفر تأمین می شود، و تعرفه های ده درصدی برای هزینه های انجام شده در خارج کشور به عنوان «عوارض واردات خدمات» در نظر بگیریم، عده ای معادل ۲۰۰ هزار تومان به دست می آید. این رقم حدود سه برابر تعرفه فعلی سفر به صورت عوارض خروج است. یعنی در حال حاضر ایرانیان برای خدماتی که در سفر خارجی به کشور وارد می کنند، تنها حدود ۳۰ درصد مبلغ معقول را می پردازند.

شاید برخی چنین محاسباتی را به زبان مصرف کننده و مخل به بازار بدانند، ولی هنوز می توان بر اساس محاسبات اقتصادی عدد را بالاتر برد؛ واقعیت آن است که چون دولت ایران با سربس کوپ نرخ ارز و جلوگیری از افزایش قیمت آن به خدمات دهنده خارجی به عنوان صادرکننده خدمات به ایران یارانه می دهد، آن یارانه را نیز باید در شمار هزینه های که این سفرها برای اقتصاد ملی وجود دارد به مبلغ فوق افزود. در مثال، ما ماهر دلار را حدود چهار هزار تومان محسوب کرده ایم و اگر یارانه پنهان در قیمت دلار وجود نداشته باشد، مثلاً قیمت واقعی دلار شش هزار تومان باشد، بنابراین ۵۰ درصد به هزینه خدمات وارداتی افزوده می شود. اما از این محاسبه می توان گذشت و قضیه را در حد محاسباتی که عامه می توانند انجام دهند نگاه داشت.

ادامه در صفحه ۱۰

# سایه سنگین گرانی بر سر خوراکی ها

تخم مرغ شانهای ۲۰ هزار تومان؛ مرغ نزدیک ۸۰۰۰ تومان، گوشت گوسفندی ۴۰ هزار تومان و برنج ایرانی بالای ۱۲ هزار تومان است

۱۱



عکس: ابوالفضل سلیمانزاده/مهرا

یکه تازی خودروسازان داخلی در قیمت گذاری موجب شد

## ورود کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به موضوع گرانی خودرو

افزایش قیمت خودرو تا ۱۴ میلیون تومان با چه مجوزی بوده است؟ بی خود کردند که گران می کنند. این واکنش به اخبار گرانی خودروهای داخلی را رئیس سازمان بازرسی کل کشور اواخر آذرماه نشان داد. ناصر سراج تصریح کرد که مردم را دعوت به خرید خودروی داخلی می کند و یک باره همین خودروها افزایش قیمت ۱۴ میلیونی می یابند که باید سؤال کرد با چه مجوزی این افزایش قیمت، اتفاق افتاده است؟

۱۱

نقد بودجه ۱۹۷ این بار پشت درهای اتاق بازرگانی تهران

## بی توجهی دولت به بدهی ها مخاطره آمیز است

لایحه بودجه سال ۹۷، زیر ذره بین فعالان اقتصادی رفت. آنها هدف گذاری رشد اقتصادی، تلاش برای فقرزدایی و برنامه های اشتغالزایی را از مزایای لایحه پیشنهادی دولت دانستند و در مقابل، بی توجهی به پرداخت بدهی های دولت به صندوق های بازنشستگی، استقراض از بانک ها و کم کردن بودجه عمرانی در جهت جبران کسری بودجه را برای آینده کشور مخاطره آمیز دانستند.

۱۰

شاخص بازار سهام ۱۳۰۷ واحد رشد کرد

## زمستانی گرم برای بورس بازان

۱۰

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

### مأموریت باز آفرینی شهری به وزارت راه سپرده شد

وزیر راه و شهرسازی گفت: رئیس جمهور مهمترین مأموریت وزارت راه و شهرسازی را امر بازآفرینی شهری قرار داده که باید در تمامی استان ها مورد توجه قرار گیرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی در نشست با مدیران کل راه و شهرسازی و رؤسای عمران و بهسازی شهری استان ها درباره توجه به رویکرد بازآفرینی شهری اظهار کرد: بدون شک فکر بازآفرینی شهری، مهمترین مسئله ایران به شمار می رود که متأسفانه در خصوص آن اجماعی در کشور وجود ندارد. او با بیان اینکه نیاز به حفظ یکپارچگی هویتی به شدت در کشور احساس می شود گفت: قطعا تمامیت ارضی تنها یک بحث فیزیکی نبوده و اگر یکپارچگی هویتی وجود نداشته باشد، بحث تمامیت ارضی نیز معنایی نداشته و همه به دنبال استقلال طلبی هستند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: وضعیت فعلی پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع) یکی از مثال های بارز این مسئله است، مکانی که مظهر دیانت و تشیع در کشور بوده، ولی امروزه هیچ هویت مذهبی در آن دیده نمی شود، از سویی دیگر تهران با آن همه سابقه تاریخی امروز چه حالی دارد؟ آیا چیزی از آثار تاریخی و یکپارچگی هویتی در آن دیده می شود؟ آخوندی کیفیت زندگی شهری و ثروت در شمال و جنوب تهران را به هیچ وجه قابل مقایسه ندانست و افزود: توجه به بافت های تاریخی و میانی شهرها راه حل اصلی رفع عدم یکپارچگی موجود در شهرهاست. جامعه شناسان همواره در خصوص بی توجهی به مسائل اجتماعی هشدار داده و معتقدند تداوم این روند به مشکلات امنیتی نیز ختم خواهد شد. بنابراین باید بگوییم که اگر خواستار جلوگیری از بحران های امنیتی در کشور هستیم باید به بافت میانی، فرسوده و حاشیه ای موجود در شهرهایمان توجه کنیم.

او با تأکید بر اینکه امر بازآفرینی باید همراه با ساکنان در محلات انجام پذیرد گفت: بدون شک کوچ دادن مردم از محلات به معنای رانده شدن آنها به سمت زاغه نشینی است. اقدامی که متأسفانه طی سنوات گذشته به وسیله تخریب و احداث مجدد، مراکز بافت های قدیمی و فرسوده شهرها انجام گرفته است. آخوندی با تأکید بر اینکه متأسفانه ادارات راه و شهرسازی همواره پروژه همزوره و به ساکنان توجهی ندارند افزود: هر چند کار با مردم بسیار دشوار است، راه حل اصلی نیز همین بوده و در صورت بی توجهی به آن بار دیگر با شکست روبه رو خواهیم شد. وزیر راه و شهرسازی همچنین خاطر نشان کرد: قطعا وزارت راه و شهرسازی بدون همکاری با شهرداری ها نیز در این راه موفق نخواهد بود، این دو سازمان باید با یکدیگر هماهنگ باشند تا استخوان بندی محلات، ایجاد و حفظ شود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: توجه به این مطلب نشان می دهد که سیاست های گذشته و بخشی نگر، کیفیت زندگی را ارتقا نخواهد داد، بلکه باید از این پس زندگی و انسان ها را به جای پروژه در محلات هدف قرار داده و برای آنها تلاش کنیم. او حرکت به سمت محله محوری را اصلی ترین و صحیح ترین اقدام در بازآفرینی شهری دانست و افزود: توجه به بخش مسکن و توسعه آن به صورت مکرر در شرایط آموزش اعلام می شود؛ من نیز با این امر موافق هستم، ولی نکته مهم آن است که در این راستا قصد داریم همچنان برای توسعه مسکن، شهر را گسترش دهیم و یا آنکه می خواهیم آن را در مفهوم بازآفرینی حل کنیم؟ او با تأکید بر اینکه امر بازآفرینی باید همراه با ساکنان در محلات انجام پذیرد گفت: بدون شک کوچ دادن مردم از محلات به معنای رانده شدن آنها به سمت زاغه نشینی است. اقدامی که متأسفانه طی سنوات گذشته به وسیله تخریب و احداث مجدد، مراکز بافت های قدیمی و فرسوده شهرها انجام گرفته است.

آخوندی کیفیت زندگی شهری و ثروت در شمال و جنوب تهران را به هیچ وجه قابل مقایسه ندانست و افزود: توجه به بافت های تاریخی و میانی شهرها راه حل اصلی رفع عدم یکپارچگی موجود در شهرهاست. جامعه شناسان همواره در خصوص بی توجهی به مسائل اجتماعی هشدار داده و معتقدند تداوم این روند به مشکلات امنیتی نیز ختم خواهد شد. بنابراین باید بگوییم که اگر خواستار جلوگیری از بحران های امنیتی در کشور هستیم باید به بافت میانی، فرسوده و حاشیه ای موجود در شهرهایمان توجه کنیم.

او با تأکید بر اهمیت بازآفرینی و حفظ روحه های شهری نیز افزود: رودخانه ها عناصر شاخصی بوده که قادر به زنده کردن شهرهای ما هستند، پس درخواست ما از مسئولین مربوطه آن است که به این نکته توجه بیشتری کرده و طراوت شهرها را حفظ کنند. او تأکید کرد: رئیس جمهور مهمترین مأموریت وزارت راه و شهرسازی را امر بازآفرینی شهری قرار داده که باید در تمامی استان ها به شدت مورد توجه قرار گیرد.



جامعه فردا: رشد پر شتاب و عجیب ارزش پول مجازی بیت کوین که در روزهای اخیر نقل تمامی محافل خسری بود و منتقدان بسیاری در مورد خسارت عده ای ناشی از همه گیر شدن این ارز در وضعیت اقتصاد داشت، بالاخره با ترکیدن این حباب غیرواقعی متوقف شد. بسیاری از کاربران فضای مجازی با سرمایه گذاری بدون آگاهی نسبت به پروسه تولید و به کارگیری این پول، راغب به خرید اعتباری مشخص از این پول شدند تا بتوانند در این مسیر روبه رشد سهمی چشم گیری را در مدت زمانی کوتاه از آن خود کنند. این پول دیجیتال که یک نوآوری اینترنتی با کارکردهای مشابه پول بی پشتوانه یا این پول حکومتی است، یکشنبه هفته گذشته در اوج رشد خود به قیمت ۲۰ هزار دلار رسید. اما این روند رشد انفجاری در پنجشنبه هفته گذشته متوقف و با ترکیدن حباب ایجاد شده، با ۲۲ درصد کاهش ارزش مواجه شد.

بیت کوین به عنوان محبوب ترین ارز دیجیتال در هفته های اخیر با چند جهش به قیمت ۱۹ هزار و ۶۵۰ دلار رسید که باعث افزایش قیمت بیت کوین تا ۹۵ میلیون تومان در بازار ایران شد. این در حالی است که بعد از افزایش قیمت بیت کوین، بزرگ ترین کاهش قیمت این پول دیجیتال آغاز شد تا جایی که قیمت بیت کوین در روز گذشته به ۱۲ هزار و ۱۴۸ دلار رسید. پس از کاهش قیمت بزرگ بیت کوین در روز جمعه، دیروز قیمت این پول دیجیتال در مرز ۱۴ هزار دلار تثبیت شده است و هم اکنون قیمت بیت کوین ۱۴ هزار و ۲۸۸ دلار معادل ۶۶ میلیون و ۲۵۹ هزار تومان قیمت دارد که با در نظر گرفتن بیشترین قیمت بیت کوین می توان گفت که بیت کوین سقوط قیمتی در حدود ۳۰ میلیون تومان داشته است.

کارشناسان اقتصادی و مالی معتقدند، این کاهش قیمت بزرگ به دلیل رسیدن بیت کوین به سقف قیمتی خود بوده است؛ درحقیقت حباب قیمت کاذب بیت کوین از بین رفته است و این ارز دیجیتال به قیمت واقعی خود در محدوده ۱۳ تا ۱۴ هزار دلار رسیده است. گفتنی است؛ نگرانی بسیاری زیادی در برخی از سرمایه گذاران سازمانی و شخصی که از بیت کوین به عنوان منبعی جهت سرمایه گذاری و درآمدزایی با ذخیره و فروش استفاده می کردند، ایجاد شده است و در این میان بسیاری از سرمایه گذاران به دلیل خرید بیت کوین با قیمت هایی در محدوده ۱۷ یا ۱۸ هزار دلار دچار ضرر و زیان شده اند و همین مسئله باعث شده تا ریسک خرید بیت کوین بیشتر شود.

رشد حبابی بیت کوین متوقف شد به گزارش روتینرز، روز جمعه قیمت بیت کوین با سقوطی ۳۰ درصدی، از سطح ۱۱۰۰۰ دلار هم پایین تر رفت. پس از اینکه متخصصان در مورد حبابی شدن بیت کوین هشدار دادند، با هجوم به فروش، قیمت آن به شدت افت کرد. پس از اینکه قیمت بیت کوین تا نزدیک ۲۰۰۰۰ دلار اوج گرفت و متخصصان در مورد حبابی شدن آن هشدار دادند، سرمایه گذاران به فروش آن هجوم آوردند و قیمت آن به شدت افت کرد. در مجموع، قیمت بیت کوین این هفته ۲۵ درصد افت کرد که این بزرگترین افت آن از آوریل ۲۰۱۳ است؛ به این ترتیب بیت کوین به هفته ای پایان داد که در آن، با آغاز فروش سهام ارز دیجیتال در بورس سی امی، بزرگترین بورس اوراق جهان، پول دیجیتال وارد عصری جدید شد.

وارد عصری جدید شد.

قیمت بیت کوین در ایران و جهان

۱۴۲۸۸ دلار

۱۲۱۶۱ یورو

۱۰۷۹۵ پوند انگلیس

۵۲۴۷۰ درهم امارات

۶۶۲۵۹۰۰۰ تومان

تعریف

### چراغ سبز تهران به «گاز پروم» روسیه

معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در گفت و گویا مجله گاز پروم گفت ایران تمایل دارد که شرکت گاز پروم روسیه در احداث خط لوله گاز ایران - عمان مشارکت کند. به گزارش اسپوتنیک، علی کار دور، معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران در گفت و گو با مجله گاز پروم گفت ایران تمایل دارد که شرکت گاز پروم روسیه در احداث خط لوله گاز ایران - عمان مشارکت کند. او افزود: «شرکت ملی نفت ایران و گاز پروم در حال بررسی امکان اجرای مشترک تعدادی پروژه های کاملاً جدید از جمله آلان جی ایران، «فرزاد ای» و «فرزاد ب» و «پارس شمالی» هستند. به علاوه، تمایل بسیاری در مورد چشم انداز احداث مشترک خط لوله های ایران - پاکستان - هند و ایران - عمان وجود دارد.» شرکت ملی نفت ایران و گاز پروم در ماه نوامبر یادداشت تفاهمی امضا کردند که برای مطالعه در مورد چشم انداز همکاری در

توسعه میدانی گازی ایران و انتقال و فروش گاز راهی گشود. در میان آنها، پروژه ای برای تأمین گاز ایران به هند از طریق پاکستان نیز وجود دارد. شرکت گاز پروم، شرکت ملی نفت ایران و صندوق بازنشستگی صنعت نفت ایران در ماه دسامبر، یادداشت تفاهمی در زمینه همکاری در پروژه گاز طبیعی مایع ایران به امضا رساندند. در نخستین فاز پروژه آل جی ایران قرار است دو خط تکنولوژیک مایع سازی گاز با ظرفیت ۵،۲۵ میلیون تن در سال احداث شود. در فاز دوم نیز با ایجاد ۲ خط فرآوری دیگر، ظرفیت تولید گاز مایع به ۲۱ میلیون تن در سال خواهد رسید. پروژه خط لوله گاز ایران - عمان قرار است که ذخایر گازی ایران را به مصرف کنندگان عمانی و تأسیسات آل جی در این کشور برساند و سپس عمان می تواند این گاز را به کشورهای دیگر صادرات مجدد کند. بر اساس مذاکرات میان ایران و مقامات عمانی در ماه فوریه، ایران روزانه ۲،۸۳ میلیون مترمکعب گاز از طریق خط لوله به عمان صادر خواهد کرد.