

## کاهش ساعت کاری معلولان

رئیس سازمان بهزیستی دیروز در تشریح جزئیات لایحه مصوب حمایت از حقوق معلولان در مجلس، به تشریح مهمترین جزئیات آن پرداخته. انوشیروان محسنی بندپی از پرداخت حداقل دستمزد برای معلولان شدید و خیلی شدید خبر داده و گفت: دولت مکلف است کمک هزینه معیشت افراد دارای معلولیت بسیار شدید و با شدیدی فاقد شغل و درآمد را به میزان حداقل دستمزد سالانه تعیین و اعتبارات لازم را در قوانین بودجه سالانه پیش بینی کند. همچنین بانوان کارمند دارای همسر یا فرزند معلول به شرط نگهداری فرد معلول در منزل در صورت تأیید سازمان از تسهیلات مقرر در قانون خدمت نیمه وقت بانوان (مصوب سال ۱۳۶۲) و اصلاحات بعدی آن با استفاده از حقوق و مزایای کامل بهره مند خواهند شد. بندپی ادامه داد: کارمندان مرد دارای همسر معلول یا دارای فرزند معلول تحت سرپرستی و فاقد مادر به شرط نگهداری فرد دارای معلولیت در منزل، در صورت تأیید سازمان، با یک چهارم کسر ساعات کار هفتگی، از حقوق و مزایای کامل استفاده خواهند کرد. او افزود: پرستاران معلولانی که زمین گیر هستند هم حق پرستاری پرداخت خواهد داشت. در گذشته به افراد مبتلا به ضایعات نخاعی حق پرستاری پرداخت می شد، اما این امکان برای معلولان و بیماران مزمن روانی وجود نداشت که در قانون حمایت از حقوق معلولان جدید پیش بینی شده است.

## گزارش

اشاره شده است؛ به عقیده این فعالان صنفی، دولت و حاکمیت با توجه بیشتر به اصناف و شنیدن صدای گروه های اجتماعی مختلف می تواند مشکلات اقتصادی را در کنار مردم پشت سر بگذارد و با بهره گیری درست از پتانسیل های موجود در طبقه های مختلف اجتماعی، از به خشونت کشیده شدن و بیزاری رفتن این اعتراض ها جلوگیری کند.

نه تنها کسی اعتراض نداشت که حتی جانشان را هم کف دستشان می گرفتند و از کشور دفع می کردند. من سال هاست که در حوزه سلامت فعالیت دارم و به خوبی به خاطر دارم که قبل از سال ۷۴ یک حالت دوستی در تیم سلامت برقرار بود، چرا که تفاوت زیادی بین حقوق پزشکان متخصص و سایر تیم درمان وجود نداشت. اما بعد شاهد بودیم که به بهانه هایی مثل طرح ماندگاری پزشکان پول وارد سیستم نظام سلامت شد، اما توزیع آن عادلانه نبوده؛ به طوری که ۶۵ درصد آن صرف تنها هفت درصد کادر بیمارستان (پزشکان متخصص و هیات علمی ها) می شد. در این میان اختلاف درآمد بین این افراد با سایر کادر بیمارستان به گاهی ۱۰۰ برابر رسید و این موضوع ناراضی را در بین کارکنان سیستم سلامت کشور تشدید کرد.

موج این ناراضی ها را سال هاست شاهدیم؛ اعتراضات گاه و بگاه پرستاران و اجتماعاتشان. اما هیچ کدام از اینها نظام پرداخت را در سیستم سلامت عادلانه نکرد. در حال حاضر ۲۰۰ هزار نفر نیروی پرستاری در کشور وجود داد و حدود ۶۰ هزار دانشجوی پرستاری در کشور در حال تحصیل هستند. این افراد بیش از آنکه از وضعیت معیشت خود ناراضی باشند از فشار کار و بی عدالتی نظام پرداخت در سیستم سلامت شکایت دارند.

شاید این ناراضی را بتوان به شکل های مختلف در گروه ها و اصناف دیگر هم در کشور دید. در این میان فعالان هر قشر سعی می کنند تا با گفتن یا بدنه حاکمیت سعی کنند خواست ها و اعتراض های خود را منتقل کنند، اما اگر این بدنه چینی باشد از گروه هایی که نخواستند نظرات معترضان را بشنوند، می تواند خطرناک باشد و به اعتراضات گسترده تری بدل شود که برای کشور هزینه های سنگینی در پی دارد.

ما به عنوان فعالان صنفی در دوره هایی توانستیم حرف پرستارها را بزنیم و رایزنی هایی در سطح مجلس قوانین را به نفع پرستاران بگیریم. البته این کافی نبوده و نیازمند استمرار است تا بدنه جامعه به واسطه نهاد های صنفی صدای خود را به دولتمردان برسانند و آنها نیز این صدای بشنوند و به آن اعتنا کنند.

زمانی که باب گفت و گو بسته می شود و به اعتراضات و خواسته های گروه هایی بی اعتنائی بشود، شاهد خیابانی شدن اعتراضات و به خشونت کشیده شدن آنها خواهیم بود.

نگاهی به موج اعتراضات در شهر های که آمار بیکاری در آنها بالاست شاید مهر تأییدی باشد بر این پاسخ. اما همه ما می دانیم که برای رفع مشکلات اقتصادی کشور نیازمند راهکار های عملیاتی هستیم. سه تن از فعالان صنفی، کارگری، فرهنگی و پرستاری کشور در خصوص چرایی این اتفاقات و راهکار های گذر از آن پیشنهادهای را مطرح کردند. راهکار هایی که در همه آنها به یک نکته مهم و اساسی

در جاهای مختلف حتی به صورت نسبی پاسخ دهم، شاید ماجراهایی از این دست که این روزها در خیابان ها می بینیم، تا این اندازه ریشه پیدا نمی کرد، چرا که وقتی حرکت های تندی از این دست شکل گیرد، گروه های اجتماعی که در مورد دغدغه هایشان حتی به صورت نسبی پاسخ گرفته اند به این اعتراضات با خاستگاه های نامعلوم نمی پیوندند.

وقتی بازنشستگان جلوی مجلس جمع می شوند و خیلی سریع با آن برخورد می شود و اجازه اعتراضاتی از این دست به گروه های دیگر داده نمی شود یا در صورت وجود این اعتراض ها، مسئولان آن را جدی نمی گیرند و به آن توجهی ندارند، نباید انتظار داشته باشیم که حرکت هایی از این دست زمینه ابراز ناراضی های گسترده را به وجود نیآورند.

من به دولت رای دادم و از آرایم هم دفاع می کنم، اما به عنوان یک معلم و شهروند از دولت گله مند هستم. وقتی مسئولان حرف از اقتصاد مقاومتی می زنند و بعد شاهد هزینه های بی مورد در جاهای مختلف هستیم، زمانی که لایحه بودجه منتشر می شود و شاهدیم نهادهایی بودجه آموزشی را دریافت می کنند که حتی یک ریال هم در حوزه آموزش هزینه نمی کنند، ناراضی را در اقلش ما به وجود می آوریم. ما سعی می کنیم که این ناراضی را در قالب مقالات در مطبوعات و فضای مجازی منتشر کنیم، اما به نظر نمی رسد که هیچ کدام از این نظرات مورد توجه مسئولان باشد. ما همه انسان هستیم؛ یکی از دغدغه های ما این است که دیده شویم، حتی اگر خواست های که داریم صدها درصد پاسخ داده نشود.

در حال حاضر ۸۸ درصد بودجه آموزش و پرورش صرف حقوق می شود - که همیشه هم معلم ها از کم بودن آن گلّه مند هستند - و تنها دو درصد برای بحث آموزش باقی می ماند. این میزان بسیار کمی است و آموزش و پرورش ما را لاغر کرده است. وقتی ما می گوئیم که مثلاً ۱۰ هزار میلیارد کمبود بودجه در حوزه آموزش و پرورش وجود دارد و دولت باید به این موضوع رسیدگی کند، یک خواست عمومی است و تنها به یک قشر فرهنگی مربوط نمی شود، یعنی مطالبات ما در حوزه صنفی به مطالبات عمومی جامعه باز می گردد. اما شاهد هستیم که بدنه حاکمیت کاملاً به این دغدغه مای توجهی ندارد.

این موضوع به پایگاه دولت در بدنه جامعه آسیب می زند و آسیب دیدن پایگاه دولت در بین طبقه متوسط

مختلف جامعه هم عقیده هستند. اما دلیل این ناراضی چیست و دولت چگونه می تواند به شکلی منطقی برای رفع این ناراضیاتی اقدام کند؟ پاسخ ساده سازی شده به این پرسش شاید این باشد که فشار اقتصادی به اقشار مختلف جامعه مخصوصاً طبقه فرودست، عاملی است بر تشدید این حوادث و تنها راهکار دولت برای حل آن رفع مشکلات معیشتی مردم است.

کشور آسیب برند. به همین دلیل هم دولت و هم نهادهای حاکمیتی باید دست به دست هم دهند و مشکلات مردم را زودتر برطرف کنند چون حوادثی از این دست امنیت و مصالح ملی را نشانه می رود.

کشور ما هنوز با رویه های دموکراتیک بیگانه است و برای مشارکت مردم و فعالیت نهادهای صنفی و دموکراتیک راه درازی در پیش دارد. این در حالی است که به عقیده من هر چه دولت توانایی بیشتری داشته باشد بیشتر می تواند مسئولیت ها را به مردم واگذارد و پذیرش مسئولیت ها توسط مردم خود یک نوع همکاری و مساعدت برای دولت در پی دارد و قدرت بیشتری به دولت های می دهد.

بر اساس قوانینی که در کشور و جوامع بین المللی وجود دارد، ایندلیل این است که نهادهای صنفی را در کشور فعال کنیم و این اعتراضات و مطالباتی که مردم تک تک در جامعه دنبال می کنند از طریق نهادهای صنفی و مدنی و پالیسی شود و به درستی به مسئولان دولتی منتقل شود و این نهادها بتوانند فعالانه آنها را دنبال کنند. این در حالی است که بعد از انقلاب حتی نوانستیم تشکل های کارگری و مستقل و صنفی را در کشور شکل دهیم.

در کنار این سایر نهادهای مدنی و صنفی هم هنوز شکل نگرفته است حتی احزاب توانستند به درستی در کشور آموزش ببینند؛ احزاب فراگیر و پاسخگویی که برای رسیدن به قدرت از مسیر های قانونی اقدام کنند.

همه کشورهای دنیا از این ظرفیت ها استفاده می کنند، اما خلأ این موضوع به شدت در کشور مشاهده می شود. به همین دلیل است که با کوچکترین مشکلات در کشور ما شاهد نارامی هایی هستیم که گسترش پیدا می کند.

متظاهرات گسترده چند روز گذشته در شهر های مختلف کشور گرچه اما و آگاهی زیادی داشت و بسیاری از خاستگاه مشکوک آن سخن گفتند، اما اغلب صاحب نظران بر وجود ناراضیاتی در بین اقشار

## حاکمیت مسئولیت را به مردم واگذارد کند



حمید حاج اسماعیلی  
فصل کارگری

گرچه هنوز از زیبایی دقیق آن نارامی های چند روز اخیر در کشور وجود ندارد، اما نمی توان این نکته را فراموش کرد که در کشور ما مشکلات بسیار سخت اقتصادی وجود دارد که بخش قابل توجه جمعیت کشور را تحت فشار خود دارد. اما مسیر ابراز این ناراضی ها، اعتراضات خیابانی نیست. چرا که از این مسیر ها نه تنها نمی توان این مشکلات را حل کرد، که حتی خسارت هایی نیز به کشور وارد می شود. تردیدی نیست که مردم مدت مدیدی است که درگیر مشکلات اقتصادی و طبقه متوسط به پایین جامعه به شدت تحت فشار هستند، آمار بیکاری در کشور به شدت افزایش پیدا کرده است، در آمد هر روز کمتر می شود و قدرت خرید مردم کاهش پیدا می کند. این در حالی است که دولت راهکار جدید و گره گشایی هم در پیش گرفته است.

البته نمی توان همه این مشکلات را ناشی از عملکرد نامطلوب دولت دانست چرا که برخی از این مشکلات ریشه در گذشته و در دولت های قبلی دارد و این دولت با این مشکلات مواجه و درگیر شده است. ما به خوبی می دانیم که دولت یازدهم کارش را از زمانی شروع کرد که بدهکاری دولت قبل، تحریم ها، تا کارآمدی روش هدفمندی یارانه ها، آسیب های جدی به زیر ساخت های اقتصادی و بازار های کار کشور وارد کرده بود و دولت یازدهم با چنین مشکلاتی دولت را تحویل گرفت.

با وجود این بحث ها و با تمام این بحث ها هیچ تردیدی نمی ماند که باید مطالبات مردم رفع رجوع شود و بخشی از مطالبات حاد آنها که حداقلی هم هستند برطرف شود. متأسفانه دولت یازدهم توفیق چندانی برای حل مشکلات ضروری مردم در این مدت فعالیت نداشته است و اینها خود می تواند بهانه هایی باشد برای گروه هایی که علاقه مند هستند که از روش های غیر مناسب و کف خیابانی اعتراضات و مطالبات مردم را دنبال کنند. به عقیده من این مسیر، قانونی و منطقی نیست و می تواند مشکلات بیشتری را برای کشور و مخصوصاً اقشار فقیر و تحت فشار جامعه به وجود آورد و به زیر ساخت های

## لزم دیده شدن همه گروه های صنفی



محمد رضا نیک نژاد  
فصل صنفی فرهنگیان

مواجهه با موج اعتراضات اخیر نخستین ذهنیتی را که به ذهن متبادر می کند این است که اگر حاکمیت، خرده اعتراض ها را در جاهای مختلف ببیند و بشنود و

## شهر دار تهران: برای اصلاح طرح ترافیک ۴ سال وقت داریم

## بازگشت به روش آزمون و خطا برای اداره ترافیک

جامعه فردا: طرح ترافیک جدید تهران همچنان ذهن بسیاری را با ابهام های بسیاری روبه رو کرده است. شهردان نگرانند این طرح به افزایش هزینه های زندگی در تهران منجر شود و در مقابل مسئولان آن راهکار کاهش ترافیک و آلودگی هوای شهر می دانند. ما همه این ها به نظر نمی رسد حتی خود مدیران شهر تهران هم بدانند که در واقع قرار است چه کاری انجام دهند. معاون حمل و نقل ترافیک شهردار تهران در جزئیات این طرح را تشریح کرده اما بلافاصله شهردار تهران گفته ممکن است در اجرای طرح اشکالاتی به وجود بیاید اما «چهار سال فرصت داریم و عجله ای نیست» و ممکن است برای اجرای هر مرحله از طرح مشکلی وجود داشته باشد اما آن را «با درایت» حل خواهیم کرد. محمدعلی نجفی گفته از اساس بنا فروش طرح و آرم مخالف است و سهمیه بگیران آرم طرح ترافیک باید در طرح جدید حذف شوند. به گفته شهردار تهران پیش بینی های لازم برای اجرای این طرح انجام شده، اما ممکن است مشکلاتی هم در حین اجرای کار ایجاد شود. به اعتقاد او مهمترین مسئله این است که تهران باید دچار تحول شود و اینکه طرحی در دهه ۵۰ اجرای شده، ولی هیچ کس جرأت نداشته باشد که آن را اصلاح کند قابل قبول نیست و باید به علم و تجربه دیگران توجه کرد و حتی ممکن است اشکالاتی نیز در ابتدای راه وجود داشته باشد اما آنها را حل می کنیم.

در همین حال حسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران جزئیات بیشتری از این طرح را ارائه کرده است. به گفته او مقدمات و زیرساخت های اجرای طرح ترافیک جدید فراهم شده و این طرح از ۱۵ فروردین ۹۷ اجرایی می شود.

پورسیدآقای ابتدا عیب های طرح ترافیک فعلی تهران را بر شمرده و گفته در طرح قدیم ترافیک، عده ای به مدت یک سال مجوز عبور و مرور به طرح ترافیک را داشتند و این از ایرادات آن است؛ چرا که این تعداد افراد می توانستند هر روز و هر ساعت به طرح ترافیک بیایند و بروند و به نوعی یک طرح تشویقی برایشان بود. به اعتقاد او در طرح ترافیک قدیم عدالت هم رعایت نشده بود، چرا که ۱۰۰ هزار نفر از میان ۴ میلیون خودرو را اجساد کرده ایم و مجوز به آنها داده ایم که در هر ساعتی می توانند در شهر با میانگین هشت ساعت تردد کنند و عده ای که کار ضروری هم دارند، باید ۴۰ هزار تومان بپردازند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران پس از این عیب و ایراد هایی که از

## خبر روز

طرح ترافیک قدیم گرفته وارد توضیح طرح ترافیک جدید شده است. او گفته است در طرح جدید ترافیک، هر خودرویی حساب کاربری داشته و مبلغی را افراد شارژ می کنند تا هر زمانی که وارد طرح ترافیک می شوند بسته به اینکه چه ساعتی بیایند و بروند، از این حسابشان مبلغ کسر می شود. اگر یک ساعت، یک روز یا ۵۰ روز است، از حسابشان برداشته می شود.

پورسیدآقای تا بیان اینکه در طرح قدیم ترافیک، مدیریت ترافیک نداشته ایم، اضافه کرده در طرح جدید، اگر فردی در ترافیک صبحگاهی یا عصرگاهی عبور و مرور کند، باید ۲ برابر افراد دیگر عوارض بدهد. در واقع زمان به سه قسمت اوج صبح، ساعت ۱۰ صبح تا ۴ بعد ظهر و اوج ترافیک عصرگاهی تقسیم بندی شده، چرا که تاکنون برای ترافیک عصرگاهی برنامه ریزی لازم نشده بود.

بر همین اساس این طرح برای افرادی که در این سه قسمت روز از خودرو خود استفاده می کنند تفاوت ایجاد شده و عوارض هم سه قسمت شده و به این ترتیب مردم می توانند زمان سفر خود را مدیریت کنند؛ چرا که طبق آماری که معاون شهردار تهران ارائه کرده است ۴۰ درصد سفر های تهران الزام ساعتی ندارد و برای مردم قابل تنظیم است. پورسیدآقای همچنین مدعی شده با اجرای این طرح ترافیک صبح و عصر ۲۰ درصد کاهش می یابد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران همچنین اعلام کرده برای خودرو هایی که معاینه فنی برتر دارند، تخفیف ۲۰ درصدی عوارض در نظر گرفته شده است، این معاینه فنی برتر که اکنون دو ماه است در مراکز معاینه فنی راه اندازی شده، موتور ها را در دور بالا می سنجند و این علاوه بر سنجش معاینه فنی معمولی است که ضریب یک دارد.

پورسیدآقای به کسانی که در منطقه طرح ترافیک زندگی می کنند نوید داده که نگران نباشند، چون برای آنها امتیازاتی در نظر گرفته شده تا در ساعت صبحگاهی که می خواهند تردد کنند، بدون مجوز طرح ترافیک از منزل خود خارج شوند. مدیران شهرداری تهران می گویند این طرح بر معیار های علمی است که در دیگر کشورها به ثمر رسیده است و نتیجه داده است، اما از طرفی هم می گویند برای اصلاح آن چهار سال وقت دارند. بر اساس شلای مدیران جدید شهر تهران قرار نبود این کالانشهر با آزمون و خطا اداره شود، اما گفته های جدید شهردار تهران گویا نشان می دهد این موضوع قرار نیست چندان هم جدی گرفته شود.

## فوت بر اثر آنفلوآنزای پرندگان گزارش نشده

در هفته های اخیر شایعه شیوع آنفلوآنزا از طریق پرندگان شدت یافته است. اگر چه هیچ مرجع رسمی از فوت کسی به دلیل ابتلا به این بیماری خبری منتشر نکرده است. همچنین چندی پیش معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور، گفت: «با توجه به فصل آلودگی پرندگان، احتمال شیوع بیماری آنفلوآنزای پرندگان در کشور وجود دارد، به همین منظور از دو ماه پیش ستاد های آنفلوآنزای ملی، استانی و شهرستانی فعالیت خود را آغاز کرده است.» در همین زمینه روز گذشته رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص انتشار اخباری در برخی از شبکه های اجتماعی در مورد فوت فردی به دلیل آنفلوآنزای پرندگان گفت: «برونده ایشان مورد بررسی قرار گرفته، جواب آزمایش این فرد از نظر ابتلا به آنفلوآنزای منفی بوده و فوت وی ربطی به آنفلوآنزای پرندگان نداشته است.» دکتر محمد مهدی گویا، ضمن اعلام این خبر بیان اینکه دو نوع آنفلوآنزای فصلی و پرندگان وجود دارد، افزود: «تا به حال موردی از آنفلوآنزای پرندگان در انسان نداشته ایم و آنفلوآنزای فصلی هیچ ربطی به مصرف مرغ، تخم مرغ، گوشت نداشته و ندارد. آنفلوآنزای فصلی با شروع فصل سرما در کشور شروع می شود و خیلی غیر معمول نیست.» رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت در مورد آنفلوآنزای فصلی

DAVOSA  
AUTOMATIC

www.davosa.com

**AFFORDABLE LUXURY!**